

STAVBA:

## Festivalový most M17 - Rekonstrukce

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY**

Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

<b>ZHOTOVITEL :</b>  <b>TOMAN engineering, s r.o.</b> Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	003/2022
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	03/2022
	Stavba:  <b>Festivalový most M17 - Rekonstrukce</b>			stupeň	PDPS
				měřítko	
	Část:  <b>DOKLADY KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ</b>			Část:	paré :
				Příloha:	



# Seznam obeslaných orgánů k vyjádření

Akce: Festivalový most M17 - Rekonstrukce

p.č.	instituce		datum odeslání	vyjádření přijato
1	MMKV	Odbor památkové péče	podatelna 17.1.2022	31.01.2022
2	MMKV	Odbor technický	podatelna 17.1.2022	10.02.2022
3	MMKV	Odbor dopravy	podatelna 17.1.2022	26.01.2022
4	MMKV	Odbor životního prostředí	podatelna 17.1.2022	28.01.2022
5	MMKV	Stavební úřad - souhlas vodoprávní úřadu	podatelna 17.1.2022	16.02.2022
6	Krajská hygienická stanice		podatelna 17.1.2022	28.01.2022
7	Povodí Ohře		podatelna 17.1.2022	07.02.2022
8	Policie ČR		podatelna 17.1.2022	03.02.2022
9	Teplárna		podatelna 17.1.2022	10.02.2022
10	VaK		e-mail 16.1.2022	
11	HZS		podatelna 17.1.2022	26.01.2022
12	MZČR	ČIL	pošta 17.1.2022	26.01.2022
13	CETIN		e-mail 15.1.2022	20.01.2022
14	ČEZ - Distribuce		e-mail 15.1.2022	28.01.2022
15	Správa lázeňských parků		podatelna 17.1.2022	03.02.2022
16	MMKV	Stavební úřad - vodoprávní souhlas	po vyjádření POH	03.02.2022
17	Ministerstvo obrany	Oddělení obrany územních zájmů	pošta 17.1.2022	11.02.2022
18	Hotel PUPP			10.02.2022
19	Správa CHO Slavkovský les		pošta 31.1.2022	







Na doručení

Pan

Radek Toman

Myslivecká 21

360 07 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
18.6.2021

NAŠE ZNAČKA  
152/OPP/21/Srv

VYŘIZUJE / LINKA  
Mgr. Srvátková/770

KARLOVY VARY  
18.10.2021

**Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče** (dále jen „správní orgán“), jako dotčený orgán státní správy na úseku státní památkové péče příslušný dle ust. § 29, odst. 2, písm. e), zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „zákon o státní památkové péči“), **vydává** dle ustanovení § 14 odst. 2 tohoto zákona, na základě žádosti Statutárního města Karlovy Vary, zastoupeného primátorkou města Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA podané dne 18.6.2021, prostřednictvím zplnomocněného Radka Tomana, TOMAN engineering, s.r.o., Myslivecká 21, K. Vary, ve věci vybudování nového mostu na p.č. 230/1 – Festivalový most, K. Vary, a po vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Lokti č.j. NPÚ-342/56086/2021, a dle ustanovení § 149 zákona č.500/2004 Sb., správního řádu toto

### **Z á v a z n é   s t a n o v í s k o :**

**Vybudování nového Festivalového mostu, p.p.č. 230/1, K. Vary**, dle PD „*Festivalový most M16 – Rekonstrukce*“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracovala paní K. Hrotíková, Dis. (DIPONT s.r.o., Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec; č. zak.: D21008), v památkové rezervaci města Karlovy Vary, prohlášené Nařízením vlády č.430/2017 ze dne 6. prosince 2017 o prohlášení území vybraných částí měst Františkovy Lázně, Cheb, Karlovy Vary a Mariánské lázně a obce Valy s lázeňskou kulturní krajinou za památkové rezervace a o změně nařízení vlády č. 443/1992 Sb. o prohlášení území historického jádra města Františkovy Lázně a území pevností Terezín za památkové rezervace, **je** ve smyslu ustanovení § 14 odstavce 3 citovaného zákona o státní památkové péči, z hlediska státní památkové **p ř í p u s t n é , p ř i d o d r ž e n í t ě c h t o p o d m í n e k :**

1. V rámci navazujících projekčních prací bude rozpracována varianta B (zábradlí) a varianta A (římsy). Zábradlí bude vyrobeno způsobem tradičním pro dané prostředí a daný typ objektů (lávky), tzn. jako kovářský nebo slévárenský výrobek. Finální podoba zábradlí (tvarosloví, dekorace, detaily) by se měla limitně blížit ikonograficky doložené předloze (viz kapitolu „*Obrazové přílohy*“). V dostatečném předstihu před zadáním kompletního zábradlí do výroby by proto měl být vyroben jeho fyzický vzorek (logicky ucelený modul), který bude posouzen a písemně odsouhlasen pověřenými zástupci státní památkové péče (NPÚ ÚOP v Lokti, MMKV OPP).
2. Sloupky budou architektonizovány dle ikonograficky doloženého stavu (sokl, dřík, hlavice). V optimálním případě budou sloupky vyrobeny z tradičního materiálu (kámen), popř. je lze řešit z betonu nebo jako omítané. V této souvislosti **doporučujeme** investorovi ke zvážení instalovat osvětlení mostu, jehož inspiračním zdrojem by měl být ikonograficky doložený stav (kandelábry). V případě říms **doporučujeme** prověřit možnosti jejich architektonického pojednání, opět v souladu s tvaroslovími uplatněnými na daném typu objektů (lávky).



3. Předmětem posouzení a následného odsouhlasení bude povrchová struktura, popř. pigmentace pohledových betonů (lícové římsy, sloupky, vozovka/chodníky) i odstín finální barevnosti zábradlí (viz výše). Nebude-li doloženo jinak (např. archivní fotodokumentace) bude barevnost zábradlí odvozena od nátěrů v daném prostředí a na daném typu objektů již užitých nebo historicky užívaných.
4. Konkrétní návrh sanace nábrežních zdí bude rozpracován v navazujících projekčních stupních. Měl by být respektován charakter zdění a spárování historických nábrežních zdí. Přesahy všech vyúsťujících prvků by měly být řešeny z tradičních materiálů (např. kámen, kov, kamenina aj.), nikoliv z plastů apod.
5. Navazující projekční práce budou prokazatelně konzultovány s oběma složkami státní památkové péče (NPÚ ÚOP v Lokti; MMKV OPP) dle znění § 14 odst. 7 zákona ČNR č. 20/1987 Sb..

#### **Doporučení:**

**V rámci navazujících projekčních prací doporučujeme prověřit možnosti pohledového potlačení líců železobetonových prahů tak, aby nábrežní zdi působily jednolitým (kamenným) dojmem.** Lící plochy železobetonových prahů budou totiž značně pohledově exponovány z okolních prostorů (nábrežní zdi, parky) a jejich pohledový účinek v rámci kamenných líců nábrežních zdí bude nápadný. To by mohlo být eliminováno jejich zasunutím a protažením kamenných líců nábrežních zdí. Tím by došlo k jejich zakrytí a nebyly by pohledově dostupné.

**Dále doporučujeme ke zvážení do navazujících projekčních stupňů zahrnout vyjmutí novodobých úseků nábrežních trubkových zábradlí a nahradit je věrohodnými replikami či kopiemi historických.** Tím by byly rehabilitovány více méně ucelené úseky historizujících nábrežních zábradlí v daném místě a byla by tím alespoň částečně eliminována nekoncepční rozrůzněnost těchto prvků v dané lokalitě (*pozn.: nejvíce zřetelné v okolí Goethovy lávky; sbíhají se zde čtyři druhy zábradlí*). Novodobé úseky zábradlí by v konfrontaci s historizujícími replikami mostních zábradlí působily rušivým dojmem. Z toho důvodu doporučujeme jejich vyjmutí.

#### **O d ů v o d n ě n í :**

Žadatel, Statutární město Karlovy Vary, zastoupené primátorkou města Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA podal dne 18.6.2021 žádost, prostřednictvím zplnomocněného Radka Tomana, TOMAN engineering, s.r.o., Myslivecká 21, K. Vary, ve věci vybudování nového mostu na p.č. 230/1 – Festivalový most, K. Vary. Žádost byla dne 1.7.2021 zaslána Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Lokti, k odbornému vyjádření.

Odborné vyjádření č.j. NPU-342/56086/2021, ze dne 16.7.2021 obdržel Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče dne 23.7.2021.

Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče, opřel své závazné stanovisko o skutečnost, že výše uvedené území se nachází v památkové rezervaci města Karlovy Vary, prohlášené nařízením vlády České republiky č. 430/2017 Sb. ze dne 6. 12. 2017. Zmíněné nařízení představuje základní rámec pro správní rozhodování.

Záměr vybudování nového mostu byl již v minulosti orgány státní památkové péče posuzován. Povrch mostovky se navrhuje v betonovém provedení v přírodní barvě bez probarvení. Uvažuje se o zdrsňení povrchu (např. příčnou striáží). Předěl mezi vozovkou a chodníky by měly tvořit pásy žulových desek s vyfrézovanými prvky pro nevidomé. Jako referenční se ve smyslu detailu (materiál, povrchová úprava) se udává řešení použité na Staré Louce. Tvarosloví zábradlí se uvažuje ve 3 variantách:

Varianta A se navrhuje jako soudobá („*Soudobé tvarosloví zábradlí zpracované klasickou kovářskou technologií. Parafráze na tradiční dekorativní florální motivy.*“). Mělo by se jednat o ohýbanou ocelovou pásovinu natřenou černou kovářskou barvou. Zábradlí by mělo disponovat dubovým madlem. Sloupky a římsy se navrhují z prefabrikovaných (probarvovaných; „*do červené barvy jako odkaz na barevnost litinových prvků historických mostů*“) betonů v hladké nebo tryskané povrchové úpravě.

Varianta B by měla být reminiscencí na historický stav („*Vypalovaný plech s odkazem na historický stav Festivalového mostu. Klasický motiv až formou repliky ale ztvárněný moderní technologií.*“). Zábradlové prvky by měly být z oceli natřené matnou antracitovou barvou. Zábradlí by mělo disponovat dubovým madlem. Sloupky a římsy se navrhují z prefabrikovaných (neprobarvovaných) betonů v hladké nebo tryskané povrchové úpravě.

Varianta C je charakterizována následovně: „*Vypalovaný plech s motivem Křišťálového glóbu jako odkazu na název mostu a jeho význam v rámci festivalu.*“ Materiálové a povrchové řešení prvků (zábradlí, sloupky, římsy) by měly být řešeny obdobně jako u varianty B (viz výše).

Posuzovaný most, přezdívaný jako „*Festivalový*“, pochází ze sedmdesátých let minulého století. Jeho předchůdce překlenul řeku Teplou v poslední třetině 19. století a byl zdobně architektonizován (zdobné litinové prvky – římsy, zábradlí, kandelábry aj.). Na obou koncích byl most akcentován sloupky, které tvořily podnože litinovému osvětlení. Chodníky byly vyvýšené. Patrně je tvořily kamenné plotny (viz kapitolu „*Obrazové přílohy*“). Nynější, železobetonový, „*Festivalový*“ most je ozvláštněn pilíři obloženými kamennými obklady. Každý pilíř obsahoval niku, v níž bylo vloženo zářivkové osvětlení. Ocelové zábradlové výplně jsou tvarovány zdobně. Dodatečně k nim byly instalovány vlajkové stožáry. Madla byla pravděpodobně opatřena eloxáží (viz kapitolu „*Obrazové přílohy*“). Povrchy jsou asfaltové, již záplatované. Chodníky jsou vůči vozovce vymezeny žulovými obrubníky. V předpolí místu ve směru k Mariánskolázeňské ulici se se kumuluje uliční mobiliář a vybavení (odpadkové koše na tříděný odpad, rozcestníky, dopravní značení, historizující lampy veřejného osvětlení, zastávka městské hromadné dopravy aj.).

Festivalový most je situován v jihozápadní části městské památkové rezervaci v místech o vysoké urbanisticko-architektonické hodnotě. Překlenuje říčku Teplou v bezprostřední vazbě na ikonické solitéry historismu, které jsou pro své památkové hodnoty zapsány jako nemovité kulturní památky (Císařské lázně, v ÚSKP pod r.č. 345; Grandhotel PUPP, v ÚSKP pod r.č. 28677/4-4163; soubor domů v Mariánskolázeňské ulici, v ÚSKP pod r.č. 15185/4-4133). Festivalový most se významně zapojuje do pohledových vazeb v rámci dané části městské památkové rezervace. Uplatňuje se zejména v průhledech po hladině říčky Teplé. Pohledově dostupný je nejen z Goetheovy, ale i Labitzkého lávky. Přestože v době výstavby Festivalového mostu nebylo rezignováno na jeho architektonicky kvalitní pojednání, působí

tento v současnosti, a v daném kontextu, nepatřičným dojmem. Tento je umocněn jeho neúdržbou a zhoršujícím se technickým stavem. V nekultivovaném stavu je i jeho okolí. Předmětná lokalita by však měla projít celkovou obnovou. Objekt Císařských lázní v této chvíli prochází celkovou obnovou, obnovována je i Goethova lávka. V přípravné fázi je úprava předpolí Císařských lázní a sadů Karla IV.<sup>1</sup>

V odborném vyjádření NPÚ se mimo jiné uvádí:

**Ad1)** Na celkovém působení nového mostu v prostředí městské památkové rezervace a v prostředí nemovitých kulturních památek a jeho zapojení do daného kontextu se budou významným způsobem podílet pohledově exponované prvky (sloupky, zábradlí, lícové římsy) a také povrchy (vozovka/chodníky vč. oddělovacích prvků). Nezanedbatelně se na celkovém pohledovém účinku původního mostu podílelo vysoce estetizované zábradlí. Předložený návrh se sice snaží replikovat podobu původního zábradlí, ale zjednodušenou formou (zjednodušené tvarosloví, absence detailů, soudobá technologie výroby). To by mohlo ve výsledku působit laciným dojmem. V pohledovém dosahu se přitom nacházejí dvě historické lávky (Labitzkého, Goetheova), které disponují (příp. budou disponovat<sup>2</sup>) tradičně vyrobenými zábradlími. **Vzhledem k množství historických či novodobých (repliky) referenčních příkladů je nezbytné projekční práce nastavit tak, aby nové zábradlí bylo vyrobeno tradičními postupy jako kvalitní řemeslný výrobek s propracovanými detaily odvozenými z historické ikonografie a analogických příkladů dochovaných v rámci daného prostředí (viz výše).**

**Ad2)** Naopak zvažované materiálové a tvarové řešení říms podle varianty A (*pokud můžeme posoudit s ohledem na míru podrobnosti dané varianty, tak by římsy ve vnějších konturách reagovaly na profily historických litinových říms*) lze z hlediska státní památkové péče připustit. Obdobné řešení bylo v daném prostředí již v minulosti užito (*pozn.: novodobé mostovky, s následně znovu osazenými původními zábradlími nebo osazenými replikami*), avšak bez architektonických ambicí (pouze obtisky bednicích prvků). V této souvislosti doporučujeme ke zvážení, svědomím finanční zátěže i problematiky technického řešení, prověřit možnost oživení jednolitého povrchu říms obtisky (historicky se zde uplatňovaly zdobné kryty říms, erby apod.; viz archivní fotografie obsažené architektonické studii v kapitole „*Rešerše historického stavu*“). S ohledem na výše uvedené je přípustné sloupky řešit také z betonu, nikoliv však v navržené, lapidárně monolitické, podobě. S ohledem na zajištění vzájemného souladu mezi historizující replikou zábradlí a sloupky by měly být tyto architektonizovány v duchu ikonograficky doloženého stavu (členění – sokl, dřík, hlavice; detail).

**Ad3)** Celkové barevné řešení mostu se bude podstatně podílet na jeho výsledném působení v rámci daného místa. Zábradlí by přitom mělo být opatřeno krycími nátěry. Uvažovat lze o odstínech v daném prostředí již užitých (nábřežní zábradlí, zábradlí lávek) či historicky užívaných. Vzhledem k tomu, že by při stavbě nového mostu měly být uplatněny prefabrikované materiály, je nezbytné, aby barevný soulad všech materiálů a prvků, a jejich povrchových úprav, byl v předstihu prověřen prostřednictvím vzorků barevnosti. Optimálně by se pigmentace pohledových betonových prvků neměla zásadně odchylovat od barevnosti zábradlí.

**Ad4)** V rámci realizačních prací by nemělo dojít k zásadní proměně charakteru nábřežních zdí. Případné novodobé úseky (viz pracovní verzi PD, poznámku „**PŮVODNÍ ZEĎ BYLA NADEZDĚNA**“) by

<sup>1</sup> Koncepční studie nazvaná „*Sady Karla IV. a okolí Císařských lázní*“ s podtitulem „*Divadelní korzo*“ je připravována Kanceláří architektury města Karlovy Vary (verze k projednání, 04/2021).

<sup>2</sup> V případě právě obnovované Goetheovy lávky bude nové zábradlí vyrobeno kovářsky jako replika dle dostupných archivních materiálů (archivní pohlednice a fotografie, novodobá fotodokumentace).

měly být podřízeny charakteru historických nábrežních zdí. V případě větších zásahů do nábrežních zdí bude nutné respektovat charakter zdění a spárování s tím, že k vyzdívání by měl být využit původní zdicí materiál. Případné vyústující prvky (např. plastové trubky) by neměly působit rušivě. I tyto detaily tedy bude nutné řešit v souladu s historicky (kamenné chrliče, příp. roury) či novodobě uplatněnými řešeními (kameninové roury aj.).

**Ad5)** S ohledem na míru podrobnosti žádosti, obsahující variantní řešení a možný dopad záměru na prostředí městské památkové rezervace a prostředí nemovitých kulturních památek v této části plošně památkově chráněného území (např. návaznost na připravované úpravy lokality) je nezbytné tento v předstihu prokazatelně konzultovat s pověřenými zástupci státní památkové péče.

Objekt se nachází na území městské památkové rezervace v Karlových Varech. Z tohoto důvodu je nutné postupovat při všech zásazích do vnějšího vzhledu území i objektu v souladu s vyjádřeními a pokyny orgánů státní památkové péče. Tento požadavek vyplývá ze zákona o státní památkové péči a pro realizaci výše uvedených prací je nevyhnutelný. Vzhledem k tomu, že současný stav mostu je havarijní, je vybudování nového mostu žádoucí. Při dodržení výše uvedených podmínek nedojde k narušení památkových hodnot chráněného území památkové rezervace.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku tohoto stanoviska uvedeno.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle ust. § 149 odst. 1 s.ř. jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Jeho obsah je v souladu s ust. §11 odst. 3 zákona o státní památkové péči závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu a nenahrazuje rozhodnutí stavebního úřadu (stavební povolení ani ohlášení).

#### **P o u č e n í :**

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání je možné podat až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. V rámci odvolacího řízení bude v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Antonín Haidlmaier  
vedoucí odboru památkové péče

<u>Na vědomí:</u>	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti
<u>Počet listů:</u>	5
<u>Počet stran:</u>	5





Na doručení

Ing. Radek Toman  
Myslivecká 21  
360 07 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
17.1.2022

NAŠE ZNAČKA  
21/OPP/22/Srv

VYŘIZUJE / LINKA  
Mgr. Srvátková/770

KARLOVY VARY  
31.1.2022

**Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče** (dále jen „správní orgán“), jako dotčený orgán státní správy na úseku státní památkové péče příslušný dle ust. § 29, odst. 2, písm. e), zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „zákon o státní památkové péči“), **vydává** dle ustanovení § 14 odst. 2 tohoto zákona, na základě žádosti Statutárního města Karlovy Vary, zastoupeného primátorkou města Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA podané dne 17.1.2022, prostřednictvím zplnomocněného Ing. Radka Tomana, TOMAN engineering, s.r.o., Myslivecká 21, K. Vary, ve věci vybudování nového mostu na p.č. 230/1 – Festivalový most, K. Vary, a po vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Lokti č.j. NPÚ-342/5111/2022, a dle ustanovení § 149 zákona č.500/2004 Sb., správního řádu toto

## **Z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

**Vybudování nového Festivalového mostu, p.p.č. 230/1, K. Vary - doplnění architektonických detailů ztvárnění mostu k původní PD pro SP, dle PD „Festivalový most M17 – Rekonstrukce“** ve stupni dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracoval Ing. arch. Jan Lebl, č. zak.: 004/2021, v památkové rezervaci města Karlovy Vary, prohlášené Nařízením vlády č.430/2017 ze dne 6. prosince 2017 o prohlášení území vybraných částí měst Františkova Lázně, Cheb, Karlovy Vary a Mariánské lázně a obce Valy s lázeňskou kulturní krajinou za památkové rezervace a o změně nařízení vlády č. 443/1992 Sb. o prohlášení území historického jádra města Františkova Lázně a území pevnosti Terezín za památkové rezervace, **je** ve smyslu ustanovení § 14 odstavce 3 citovaného zákona o státní památkové péči, z hlediska státní památkové **p ř í p u s t n é   b e z   p ř í p o m í n e k .**

## **P o u č e n í :**

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání je možné podat až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. V rámci odvolacího řízení bude v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

(4)

Antonín Haidlmaier

vedoucí odboru památkové péče

Na vědomí: Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti  
Vlastní  
Počet listů: 1  
Počet stran: 1









TOMAN Engineering, s.r.o.  
Ing. Radek Toman  
Myslivecká 482/21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
-/17. 1. 2022

NAŠE ZNAČKA  
143/OT/22/Vi

VYŘÍZUJE / LINKA  
Viktorin/1262

KARLOVY VARY  
10. 2. 2022

počet listů dokumentu: 1  
počet příloh: -  
počet listů příloh: -

**Věc: „Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce“ - stanovisko OT MM K. Vary k PD**

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné vyjádření:

1. Odbor technický MM K. Vary nemá námitek k předložené dokumentaci a souhlasí s realizací předmětné stavby tzn. celkovou rekonstrukcí Festivalového mostu M17 (Zpracoval: TOMAN Engineering, s.r.o., Ing. R. Toman, ČKAIT: 0300187, zak.: D21008, 06/2021).
2. Budou-li v průběhu realizace poškozeny součásti a příslušenství místní komunikace, zhotovitel je na vlastní náklady opraví.
3. V celém časovém horizontu realizace stavby zajistí zhotovitel úklid komunikací dotčených stavbou.
4. Při zásazích do zeleně ve správě lázeňských parků, musí mít zhotovitel písemný souhlas se způsobem prováděných prací, který na vyžádání předloží na technickém odboru.
5. Vyjádření a podmínky správy veřejného osvětlení MM Karlovy Vary 511/OT/21 ze dne 5. 3. 2021 jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

[otisk úředního razítka]

Ing. Eva Pavlasová  
vedoucí technického odboru





**TOMAN engeneering, s.r.o.**  
**Mylivecká 21**  
**360 07 Karlovy Vary**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/17.1.2022

NAŠE ZNAČKA  
892/OD/22

VYŘIZUJE / LINKA  
Schmid / 133

KARLOVY VARY  
24.1.2022

## **S D Ě L E N Í stanoviska – k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákona o pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vám sděluje:

Stavba „**Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce**“, se dle dokumentace zpracované firmou DIPONT s.r.o., IČ 28693094, Klišská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, datum 06/2021 a 12/2021, č.zak. D21008, dotkne místních komunikací v k.ú. Karlovy Vary, ulice Mariánskolázeňská, Mírové náměstí a Festivalový most v obci Karlovy Vary. Účelem stavby je rekonstrukce Festivalového mostu a stavba provizorního mostu přes řeku Teplá.

Stavba musí být plánována tak, aby realizace stavebních prací probíhaly mimo velké kulturní a společenské akce konané na území města (např. zahájení lázeňské sezóny, MFF, 1/2Maraton atd.).

**Dopravní napojení provizorního mostu zasahuje do úplné uzavírky okolo objektu Císařských lázní, která je povolena rozhodnutím silničního správního úřadu ze dne 8.7.2020 pod č.j. 5322/OD/20-5 v právní moci dne 28.7.2020. Tímto rozhodnutím je uzavírka povolena do 30.9.2022. Držitelem uzavírky je GEOSAN GROUP a.s.**

**Stavbou provizorního mostu a jeho dopravním napojením je třeba respektovat tuto uzavírku, pokud nebude dohodnuto jinak.**

Samotná realizace musí být provedena bez úplné uzavírky a dopravně inženýrské opatření bude nastaveno tak, aby byl zajištěn provoz na místních komunikacích Mariánskolázeňská, Mírové náměstí, Goethova stezka a Festivalový most – provizorní most. Chodci dle PD nebudou navedeni na provizorní most.

V stavebním úseku musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu.

Stavbou a staveništní dopravou musí být respektována místní úprava provozu.

Realizací stavby a umístěním dopravního značení nesmí dojít k přerušení dopravní obslužnosti sousedních nemovitostí.

V stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Dopravní napojení provizorního mostu podléhá rozhodnutí silničního správního úřadu dle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích.

Změnu místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dle změn některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, jako příslušný správní úřad Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a dle změn některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě zrušení nebo umístění nových inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu, povolení dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, o které je třeba požádat příslušný silniční správní úřad.

Místní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – záборы, výkopové práce, atd. podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích. V případě přepravy nadrozměrných nákladů, dopravce, případně zhotovitel stavby musí postupovat v souladu ustanovením § 25 odst. 6, písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích,

Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích, ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace.

O stanovisko z hlediska vlastníka dotčených místních komunikací je třeba žádat Statutární město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska vlastníků pozemních komunikací dotčených stavbou, staveništní dopravou, uzavírkou a objízdnou trasou je třeba žádat jejich vlastníky, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba zažádat Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, pokud nebylo již požádáno.

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka K ů s o v á  
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1/2  
počet příloh: 1  
počet listů příloh: PD



TOMAN engineering, s.r.o.  
Ing. Toman  
Myslivecká 482/21  
360 07 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

343/OŽP/22

Ing.Krůta/2732

25.1.2021

**VĚC:** Vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce“

Odbor životního prostředí obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce“. Na základě prověření předložené žádosti odbor životního prostředí souhlasí z hlediska jím chráněných zájmů (v rozsahu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn, zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn, zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší) se záměrem uskutečnit výše uvedenou stavbu dle předložené situace za současného splnění níže uvedených podmínek:

**a) z hlediska ochrany přírody a krajiny (Ing.Krůta/2732)**

není připomínek

Upozorňujeme, že příslušným orgánem ochrany přírody je Správa Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

**b) z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (Ing.Doubravová/2730)**

není připomínek

**c) z hlediska odpadového hospodářství (Ing.Průša/2735)**

**Vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“).**

Správní orgán ke stavbě **nemá námitek.**

Z hlediska odpadového hospodářství (dle zákona o odpadech) je nutné dodržování zákona o odpadech, zejména ust. § 12, 13 a 15 a prováděcích právních předpisů.

Upozorňujeme, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s ust. § 15 odst. 2 zákona o odpadech, zejm. předání odpadu v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech, tedy předání do zařízení určeného pro nakládání s odpady (např. faktury, vážní lístky, doklady obsahující informace podle ohlašovacích listů přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).


**d) z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa (Pejřilová DiS./2499)**

není připomínek

**e) z hlediska ochrany ovzduší (Ing.Průša/2735)**

není připomínek

**MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY**  
(95)

  
Ing. Vladimír Krůta  
oprávněná úřední osoba

Přílohy : projektová dokumentace  
co : vlastní



Spis.zn.: 805/SÚ/22/PI

Č.j.: 1171/SÚ/22

Vyřizuje: Plachá Ladislava, linka 2739

Spisový znak: 231.1

Skartační znak: V/5

Karlovy Vary, dne 26.1.2022

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti, kterou dne 17.1.2022 podal

**TOMAN engineering, s.r.o., V Lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**Festivalový most M 17 - rekonstrukce**

na parc. č. 903/1, 230/1 v katastrálním území Karlovy Vary

vydává podle ustanovení § 104 odst. 9 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách, § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto

**závazné stanovisko:**

- Z hlediska vodního hospodářství nejsou námitky k předloženému záměru.
- Předložená projektová dokumentace uvádí objekt SO 341 – úprava vodovodu, chybí však projekt objektu.
- Na stavbu je třeba požádat o souhlas dle § 17 vodního zákona a o schválení havarijního plánu, který je třeba přepracovat.

**Upozornění:**

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, proto se proti němu nelze odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci.

MAGISTRÁT MĚST.  
KARLOVY VARY  
(185)

Ladislava P l a c h á  
oprávněná úřední osoba

**Obdrží:**

TOMAN engineering, s.r.o., V Lučinách č.p. 324/22, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6 + projekt

co:

- vlastní 2x

- a/a





# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary, tel:355 328 311, e-mail:sekretariat@khskv.cz, ID:t3jai32

6

Váš dopis zn:  
Ze dne: 17.01.2022  
Číslo jednací: KHSKV 0608/2022/HOK/Jes-S10

Vyřizuje: Iva Jesenská  
Telefon: 355 328 343  
E-mail: iva.jesenska@khskv.cz  
Datum: 24.01.2022

Ing. Radek Toman  
Myslivecká 482/21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

### Karlovy Vary, festivalový most M17 - rekonstrukce

**Stavebník:** Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

**Zástupce stavebníka:** TOMAN engineering s.r.o, Myslivecká 482/21, 360 07 Karlovy Vary - Doubí

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary (dále jen „KHS KK“) jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti zástupce stavebníka ze dne 17.01.2022 ve věci výše uvedené stavby a k ní připojené projektové dokumentace vydává toto:

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

KHS KK po posouzení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví s předloženou projektovou dokumentací stavby Karlovy Vary, festivalový most M17 - rekonstrukce

**souhlasí.**

### Odůvodnění:

Předloženou projektovou dokumentaci vypracovala společnost TOMAN engineering s.r.o, Myslivecká 482/21, 360 07 Karlovy Vary – Doubí, IČO:06849071 v červnu 2021 pod č. zakázky D21008.

Zástupce stavebníka požádal KHS KK o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí místní komunikaci v Karlových Varech přes řeku Teplou v lázeňském centru města u Grandhotelu Pupp.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 181 dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé  
SO 201 Festivalový most  
SO 341 Úprava vodovodu  
SO 401 úprava vedení CETIN

Po stávajícím mostním objektu je veden vodovod. Jedná se o dvě trubky ocel DN 200. Vodovod bude po dobu stavebních prací zaslepen a následně ve stejné trase osazen na nový most.

**KHS KK upozorňuje**, že včas před zahájením užívání stavby bude KHS KK předložen doklad o výsledku laboratorního rozboru pitné vody z vnitřních vodovodů dodávané k odběrným místům, v souladu § 4 odst. 7 a 8 a § 8 odst. 1 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, **v rozsahu kráceného rozboru** podle části 1, přílohy č. 5 této vyhlášky. Citovaná vyhláška je prováděcím právním předpisem k zákonu.

KHS KK přezkoumala žádost zástupce stavebníka v návaznosti na projektovou dokumentaci s ní předloženou a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví. Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje  
se sídlem v Karlových Varech  
Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary  
oddělení hygieny obecné a komunální  
Karlovy Vary a Sokolov

Ing. Irena Lupínková

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Karlovy Vary a Sokolov

#### Příloha

1x PD

#### Kopie

KHS KK – oddělení hygieny obecné a komunální Karlovy Vary a Sokolov

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 15.01.2022  
Naše zn.: POH/03350/2022-2/101100

TOMAN engineering, s.r.o.  
Ing. Radek Toman  
Myslivecká 482/21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

Vyřizuje: Ing. Ján Kojnok  
Tel.: +420 474 636 733  
Mobil: +420 606 757 556  
E-mail: Kojnok@poh.cz

Datum: 3.2.2022

Kontaktní  
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

## **Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

Vážený pane inženýre,

k Vaší žádosti o vyjádření k dokumentaci výše uvedené stavby, ze dne 15. ledna 2022 Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

### **I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (Odry) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe:**

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

S předloženou dokumentací a s následnou realizací stavby souhlasíme za předpokladu dodržení následujících připomínek:

### **II. Stanovisko z hlediska správce povodí:**

1. Vzhledem k tomu, že se část stavby nachází na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku a může ovlivnit vodní poměry, je dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, třeba požádat o souhlas vodoprávního úřadu se stavbou.
2. Během výstavby ani provozem díla nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
3. Nesouhlasíme s umístěním mostní konstrukce na nábrežních zdech. Zdi nejsou navrženy pro zatížení mostní konstrukcí, zásahem do nábrežních zdí by došlo k narušení její stability. Žádáme řešit uložení mostní konstrukce mimo opěrné zdi.

### **III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:**

1. Předání staveniště a zahájení demolice a výkopových prací stavebník (příp. zhotovitel stavby prací) v dostatečném předstihu písemně (e-mailem) oznámí Povodí Ohře, státní podnik, provozu Karlovy Vary (Ing. Lukáš Holý, e-mail: LHoly@poh.cz). V e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219  
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111  
ID datové schránky /ptt8gm

e-mail poh@poh.cz  
web www.poh.cz

IČO 70889988  
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení  
KB, a.s., Chomutov, č.ú. 9137441/0100  
Č.S., a.s., Chomutov, č.ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

2. Pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Karlovy Vary (kontaktní osoba viz výše bod III.1.) bude přizván ke kontrole po dokončení prací. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.
3. Případné napadávky stavebního materiálu do koryta vodního toku Teplá budou neprodleně odstraněny na náklady stavebníka. Případné škody na majetku ve správě státního podniku Povodí Ohře, budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Karlovy Vary (kontaktní osoba viz výše bod III.1.).
4. V korytě řeky Teplé nebude mimo pracovní směnu ponechána žádná mechanizace, materiál nebo jiné prostředky související se stavbou.
5. Po ukončení stavby budeme požadovat digitální zaměření skutečného provedení předmětné stavby akce ve formátech DXF nebo DWG a PDF.

#### **IV. K majetkoprávnímu vypořádání:**

1. Do zahájení stavebního řízení musí být vyřešeno užívání pozemku p. č. 230/1, k. ú. Karlovy Vary (663433), ke kterému má právo hospodařit státní podnik Povodí Ohře. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dojednáán s Povodí Ohře, s. p., závod Karlovy Vary - paní Hana Jetenská, tel.: 353 436 723, e-mail: hjetenska@poh.cz.
2. Před zahájením a po ukončení prací na pozemku p. č. 230/1, k. ú. Karlovy Vary (663433), bude v režii stavebníka provedeno předání a převzetí uvedeného pozemku za účasti stavebníka a zástupce státního podniku Povodí Ohře. O předání - převzetí pozemků bude proveden protokolární zápis (zajistí zástupce státního podniku Povodí Ohře, kontakt Ing. J. Kojnok, e-mail: kojnok@poh.cz).
3. Povodí Ohře, s. p., nebude přebírat do majetku žádné objekty vzniklé v rámci stavby.

#### **V. K Havarijnímu plánu stavby a Povodňovému plánu stavby:**

1. V předloženém návrhu havarijního plánu stavby uveďte jako spojení na správce povodí, Povodí Ohře, s. p., kontakt na vodohospodářský dispečink tel. č.: 474 636 306; 474 624 264. V ostatních bodech je předložený havarijní plán stavby vypracován dle požadavků stanovených vyhláškou č. 450/2005 Sb. o náležitostech havarijního plánu a obsahuje všechny náležitosti předepsané touto vyhláškou.
2. Předložený povodňový plán stavby neodpovídá potřebám a charakteru předmětné stavby. Toto se týká především uvedených úrovní rozhodných pro vznik jednotlivých stupňů povodňové aktivity (SPA) a vyžadované činnosti při jejich průběhu. Z tohoto důvodu s návrhem povodňového plánu stavby nesouhlasíme a požadujeme jeho přepracování.

Stavebníka upozorňujeme, že Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je dokumentace pro stavební povolení stavby „Festivalový most M17 – Rekonstrukce“.

Vzhledem k technickému stavu mostu (nosná konstrukce hodnocena stupněm VI. dle hlavní mostní prohlídky), vlastník mostu rozhodnul provést kompletní rekonstrukci mostu. V rámci stavby bude odstraněna stávající nosná konstrukce mostu. Spodní stavba bude ponechána a zesílena z rubové strany (bez zásahu do řeky Teplé). Demolice mostovky i následné umístění nové mostní konstrukce bude provedeno jeřábem. Při demoličních pracích bude v korytě mini bagr (příp. obdobná mechanizace) za účelem uklidu úlomků betonových částí stávajícího mostu – předpoklad cca 2-5 dní.

V místě stávajícího mostu (VT Teplá ř. km 2,417) bude proveden nový mostní objekt tvořený deskovou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých tyčových nosníků se spřahující deskou ze železobetonu. Dolní hrana nosné konstrukce je ve stejné výšce jako hrana konstrukce stávající. Vozovka i chodníky na mostě jsou navrženy betonové. Na mostě budou monolitické železobetonové chodníkové římsy, do kterých bude ukotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Jízdní pruhy na mostě budou mít šířku 3,0 m a bude navržen oboustranný chodník v šířce 3,2 m. Na horní desce budou vybudovány železobetonové římsy s

profilovanými lícními prefabrikáty ze železového betonu. Zábradlí bude upřesněno v následujícím stupni a bude rozpracováno dle požadavků zástupců památkové péče dle vítězného architektonického návrhu. Pro odvodnění mostu budou osazeny odvodňovací trubky izolace, které budou vyústěny pod most do vodoteče.

Doba výstavby je uvažována 5 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby). Po dobu výstavby bude v místě mostu převeden provoz na provizorní most umístěný cca 15 m nad profilem Festivalového mostu, aby byla zajištěna dopravní obslužnost pro Grandhotel Pupp. Provizorní přemostění je navrženo mostovkou ze 4 válcovaných nosníků, spojených montážním stykem. Mostovka bude z masivního dřeva stejně jako zábradlí. Šířka průjezdného prostoru je navržena 4,5 m. Umístění mostní konstrukce je navrženo na ubouraných nábrežních zdech. Po demontáži provizorního mostu budou opěrné zdi uvedeny do původního stavu.

Stavebníkem je Statutární město Karlovy Vary, sídlem Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, IČO: 00254657.

Zpracovatelem dokumentace je TOMAN engineering s.r.o., sídlem Myslivecká 21, 360 07 Karlovy Vary, IČO: 05849071.

Vodní útvar povrchových vod ID: OHL\_0460 - Teplá od soutoku s tokem Pramenský potok po ústí do Ohře.  
HGR: 6112 - Krystalinikum Slavkovského lesa.



Povodí Ohře, státní podnik  
závod Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21  
IČ. 00254657  
IČ. 70889988  
DIČ. CZ70889988  
web: www.poh.cz

Ing. Kateřina Voříšková  
vedoucí technické skupiny

#### Příloha

PD „Festivalový most M17 – rekonstrukce“ – 1 paré

#### Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p., provoz Karlovy Vary

POh, s. p., závod KV odd. PoM (H. Jetenská)

VHE: 1121 9033 ČHP: 1-13-02-0330-0-00 JSTK: -849576/-1012430

a/a 03350



Váš dopis zn.:  
Ze dne: 16.02.2022  
Naše zn.: POH/09465/2022-2/101100

Vyřizuje: Ing. Ján Kojnok  
Tel.: +420 474 636 733  
Mobil: +420 606 757 556  
E-mail: Kojnok@poh.cz

Datum: 17.2.2022

TOMAN engineering, s.r.o.  
Ing. Radek Toman  
Myslivecká 482/21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

Kontaktní  
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

### Festivalový most M17 - Rekonstrukce – změna technického řešení

Vážený pane inženýre,

na základě předložené změny technického řešení umístění mostu, v souladu s požadavkem uplatněným v našem stanovisku zn.: POH/03350/2022-2/10 1100 ze dne 3. února 2022, bod II./3., Vám sdělujeme následovně.

S předloženým technickým řešením umístění konstrukce nového mostu souhlasíme. Předložené řešení splňuje požadavek umístění konstrukce mostu mimo stávající opěrné zdi VT Teplá.

Další podmínky uplatněné v rámci našeho výše uvedeného stanoviska zůstávají v platnosti.

**Předmětem vyjádření** je změna technického řešení umístění nové konstrukce mostu. Stávající spodní stavba tvořená kamennými nábrežními zdmi bude zesílena v rubu pomocí přibetonované části ze železobetonu. Toto zesílení bylo provedeno již při výstavbě stávajícího mostu, ale bude vybouráno a provedeno znovu na celou délku nového úložného prahu. Předpokládá se vybetonování stěny šířky 0,55 m kotvené v rubu stávající kamenné nábrežní zdi pomocí spřahujících trnů. V horní části bude na stávající a nové konstrukce proveden ztužující práh ze železobetonu, který bude zároveň sloužit jako úložný práh pro nové nosníky. Šířka prahu je navržena 1,44 m a v lici bude práh přesahovat přes stávající lic zdi o cca 50 mm. Nový práh bude dle požadavků zástupců památkové péče v lici obložen kamenem tl. cca 80 mm. Bude zvolen štípaný kámen a obklad bude proveden v duchu zdiva navazujících nábrežních zdí. Výška prahu je navržena 0,5 m. Na úložné prahy budou provedeny úložné bloky pro ložiska pro uložení nosníků. Ložiskové bloky budou zhotoveny s osou min. 0,65 m od líce úložného prahu. Lic bloku bude ve vzdálenosti min. 0,4 m od líce úložného prahu. Vzdálenost je nutné dodržet, aby nedocházelo k zatěžování kamenného zdiva v lici nábrežní zdi. Kamenné zdivo má tl. 0,35 m. Dobetonávka v rubu zdi je navržena z betonu C30/37-XF2, XA1. Nový úložný práh pak z betonu C30/37-XC4, XF4. Konstrukce budou vyztuženy betonářskou ocelí B500B.

  
Ing. Kateřina Voříšková  
vedoucí technické skupiny

  
Povodí Ohře, státní podnik ②  
závod Karlovy Vary  
Horova 12 Karlovy Vary 360 01  
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988  
web: www.poh.cz

#### Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219  
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111  
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz  
web www.poh.cz

IČO 70889988  
DIČ CZ70889988

#### Bankovní spojení

KB, a. s., Chomutov, č. ú. 9137441/0100  
ČS, a. s., Chomutov, č. ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

**Rozdělovník**

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p., provoz Karlovy Vary

POh, s. p., závod KV odd. PoM (H. Jetenská)

VHE: 1121 9033 ČHP: 1-13-02-0330-0-00 JSTK: -849576/-1012430

a/a 09465





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Územní odbor Karlovy Vary  
Dopravní inspektorát



8

Č.j.: KRPK-6361-2/ČJ-2022-190306

Karlovy Vary 25. leden 2022

**PR Ů P I S**

Výtisk č.: 4

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

**Toman engineering s.r.o.**  
**Myslivecká 482/21**  
**360 07 Karlovy Vary - Doubí**

**Stavba „Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce“ – návrh dopravního řešení pro stupeň DSP, návrh DZ přechodné úpravy SP, zvláštní užívání MK**

**K č.j.:**

**Žadatel: Ing. Toman**

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen „DI K.Vary“) na základě Vaší žádosti doručené dne 17.1.2022 posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem na výše uvedenou stavbu.

DI K. Vary jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve stavebním řízení dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění **souhlasí s návrhem dopravního řešení** výše uvedené stavby dle předložené PD (situace jsou opatřeny naším razítkem), neboť toto odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

DI K. Vary dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **s o u h l a s í s návrhem dopravního značení trvalé a přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení) **na MK ul. Goethova stezka v K. Varech** z důvodu označení pracovního místa pro výše uvedenou stavbu po dobu její realizace. Dopravní značení pro přechodnou úpravu silničního provozu bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

**Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení místní úpravy provozu a při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace s předloženým návrhem dopravního značení souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

DI K.Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK ulice Goethova stezka v K. Varech dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního**

www.policie.cz

**Rolavská 386/4**

**360 17 KARLOVY VARY**

**Tel.: +420 974 366 404**


**Email: petr.chvostal@pcr.cz**

provozu, s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření včetně zvláštního užívání dotčených komunikací po dobu výstavby si zhotovitel před započtím prací projedná na příslušném silničním správním úřadě.

  
Vyřizuje: por. Bc. Petr CHVOSTAL  
komisař



  
19. WERNER Petr 274 188  
npor. Mgr. Petr MAREŠ  
vedoucí DI

25-01-2022

por. *Chvo*  
por. Bc. Petr Chvoštál  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865



STAVBA:

**Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**Statutární město Karlovy Vary**

Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**TOMAN engineering, s.r.o.**

Myslivecká 21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

			Zakázka:	Datum:
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			D21008	06/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. RADEK TOMAN	ING. MARTIN PLŠEK		Měřítko:	
	<i>MP</i>		Formát:	
STAVBA:			Část:	Paré:
<b>Festivalový most M17 - Rekonstrukce</b>			<b>A</b>	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				

25-01-2022

por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865



STAVBA:

**Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**Statutární město Karlovy Vary**

Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**TOMAN engineering, s.r.o.**

Myslivecká 21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

 <b>dipont</b>			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D21008	Datum: 06/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP		
ING. RADEK TOMAN	ING. MARTIN PLŠEK		Měřítka:			
			Formát:			
STAVBA:			Část:	Paré:		
<b>Festivalový most M17 - Rekonstrukce</b>			<b>B.1</b>			
PŘÍLOHA:			Příloha:			
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>						

- Po stávajícím mostním objektu je veden vodovod ve správě Vodovody a kanalizace Karlovy Vary. Jedná se o dvě trubky ocel DN 200. Vodovod bude po dobu stavebních prací zaslepen a následně osazen na nový most.

Nedaleko mostního objektu se nacházejí následující sítě:

- Podzemní vedení VN ČEZ Distribuce – vedení je umístěno na levém břehu řeky Teplé cca 3,0 m od opěry směr Grandhotel Pupp.
- V blízkosti mostu se nachází vedení VO v majetku města Karlovy Vary, a.s.. Vedení však není převáděno přes most a po dobu prací bude pouze ochráněno, aby nedošlo k jeho porušení. VO bude po celou dobu rekonstrukce v provozu

Po dobu zemních prací v blízkosti tras inženýrských sítí bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

## 4 Dopravní řešení

Dopravní řešení se po provedení stavby nezmění a zůstane zachováno. Po dobu provádění stavby bude vybudován provizorní most, aby byla zajištěna obslužnost objektů na levém břehu řeky Teplé.

Po rekonstrukci mostu dojde v jeho předpolích k plynulému navázání komunikace na stávající stav.

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nevyvolává zásadní terénní úpravy v prostoru ani blízkém okolí prováděných prací.

## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Vliv na životní prostředí

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle § 7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován.

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody. Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

25-01-2022

por. Bc. Petr Chvoštík  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865



STAVBA:

**Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**Statutární město Karlovy Vary**

Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**TOMAN engineering, s.r.o.**

Myslivecká 21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

 <b>dipont</b>			Zakázka:	Datum:
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			D21008	06/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. RADEK TOMAN	ING. MARTIN PLŠEK		Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA:			Část:	Paré:
<b>Festivalový most M17 - Rekonstrukce</b>			<b>B.2</b>	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>				



### 13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Místní komunikace bude v místě mostu po dobu stavby uzavřena a provoz bude převeden na provizorní mostní objekt, který bude vybudován nedaleko od mostu proti proudu řeky Teplé. Provizorní most včetně dopravně inženýrských opatření je řešen v SO 181.

Pěší provoz v místě bude převeden na stávající Labického a Goethovu lávku.

### 14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky.

### 15 Provádění stavby - popis

Provádění stavby je předpokládáno v délce 5 měsíců na tuto délku je zpracován i předběžný harmonogram.

Stavba bude zahájena vybudováním provizorního přemostění řeky Teplé, které bude umístěno proti proudu řeky nedaleko od stávajícího mostu. Pro uložení provizorního mostu budou ubourány v tomto místě nábrežní zdi a provizorní most bude osazen na úložné prahy. Provizorní přemostění bude napojeno na stávající komunikace pomocí provizorní živičné komunikace.

Po převedení dopravy na provizorní přemostění bude následně odfrézována vozovka a budou provedeny přeložky sítí vedených po stávajícím mostě.

Po odfrézování vozovky odbourání betonových říms a vrstev na nosnících budou jednotlivé nosníky vyjmuty z mostního otvoru a budou odvezeny k demolici. Vyjmutí nosníků se předpokládá jeřábem. Nepředpokládá se jejich demolice na místě.

Následně budou ubourány horní části nábrežních zdí až do úrovně dolní hrany nových úložných prahů. Současně budou prováděny výkopy a demolice zesílení za opěrami. Po dosažení projektované úrovně budou vybudovány nové zesílení základů, které budou přibetonovány a spřaženy ke stávajícím základům. Po betonáži základů bude provedeno zesílení opěr až do úrovně dolní hrany úložného prahu.

Po dokončení zesílení spodní stavby budou provedeny nové úložné prahy ze železobetonu. Po dokončení úložných prahů budou po technologické přestávce provedeny izolace rubu spodní stavby až do úrovně horní hrany úložného prahu.

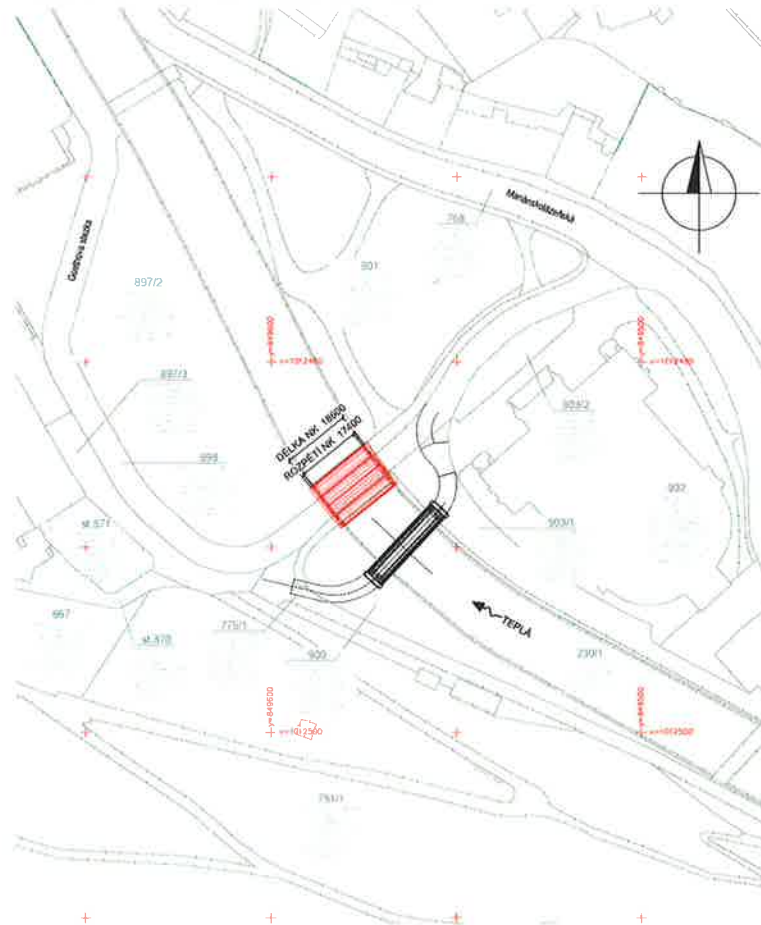
Po dokončení izolací budou provedeny výplně a zásypy za opěrami včetně osazení rubové drenáže za opěrami a její napojení na stávající prostupy se zpětnými klapkami.

Po provedení zásypů za opěrami budou osazeny prefabrikované nosníky do projektované polohy na elastomerová ložiska a následně bude provedena spřahující deska.

Po dokončení spřahující desky bude provedena izolace nosné konstrukce, osazeny římsové prefabrikáty a bude provedena betonáž říms. Následně bude provedena ochrana izolace a betonová vozovka.

Po dokončení říms a vozovky bude osazeno nové zábradlí. Budou osazeny šterbinové žlaby a bude provedeno napojení na stávající vozovky.

# KATASTRÁLNÍ SITUACE M 1:1000



## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Kraj: Karlovarský kraj [CZ 041]  
Okres: Karlovy Vary [CZ 0412]  
Obec: Karlovy Vary [554 961]  
Katastrální území: Malešov [663 433]

## LEGENDA ČAR:

— KATASTR - HRANICE POZEMKŮ  
— KATASTR - SLUČKY

STAVBA: **Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

OBJEDNATEL: **Karlovy VARY** Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: **TOMAN engineering, s.r.o.**  
Myslivecká 21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

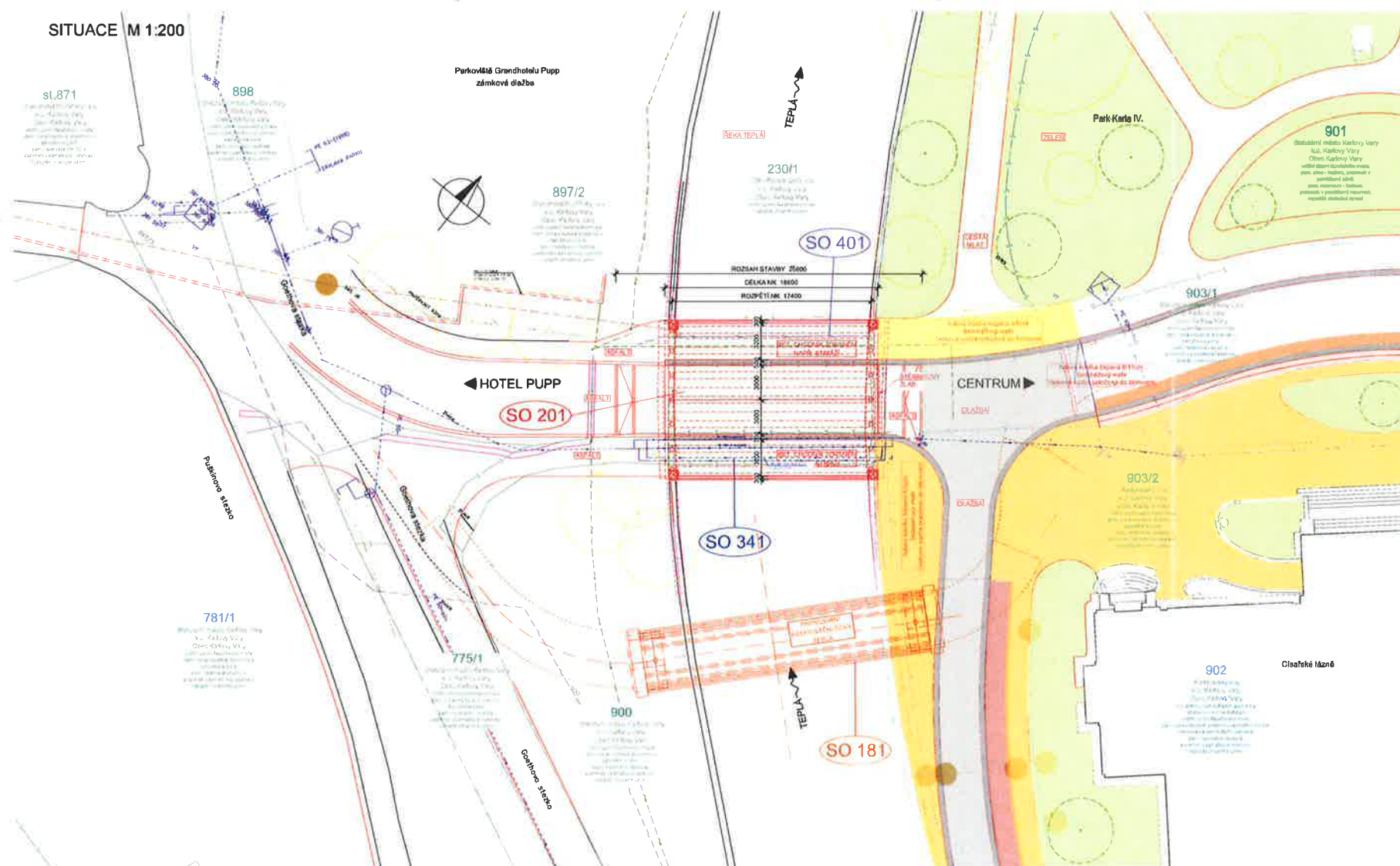
			DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 60420 475 201 724		Zakázka: D21008	Datum: 06/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: MŠP	Měřítko: 1:1000	Formát: A4	Část: C
STAVBA:  Festivalový most M17 - Rekonstrukce			Příloha: 1			
PŘÍLOHA:  SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			Příloha: 1			

25-01-2022  
por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865





SITUACE M 1:200



#### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Kraj: Karlovarský kraj [CZ 041]  
Okres: Karlovy Vary [CZ 0412]  
Obec: Karlovy Vary [554 961]  
Katastrální území: Malešov [663 433]

#### SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH STAVEB:

Revitalizace Císařských lázní

#### SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 181 Dopravné inženýrské opatření - provizorní přemostění Teplé  
SO 201 Festivalový most  
SO 341 Úprava vodovodu Vodařka, a.s.  
SO 401 Úprava vedení CETIN, a.s.

#### POZNÁMKA:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE DODANÝCH PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ A DLE VYTÝČENÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ STAVBY.

#### LEGENDA ČAR:

— KATASTR - HRANICE  
- - - KATASTR - VNITŘNÍ KRESBA

#### LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY  
- - - PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE, a.s.  
- - - ZAM. OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN, a.s.  
- - - NEZAM. METALICKÉ VEDENÍ - CETIN, a.s.  
- - - VODOVOD - VODÁRNÝ A KANALIZACE KARLOVY VARY, a.s.  
- - - KANALIZACE - VODÁRNÝ A KANALIZACE KARLOVY VARY, a.s.  
- - - PROVOZOVANÝ HORKOVOD - KARLOVY VARY, a.s.  
- - - NEPROVOZOVANÝ HORKOVOD - KARLOVY VARY, a.s.

#### LEGENDA POVRCHŮ

BETON LITÝ  
KAMENNÁ DLAŽBA POJEZDOVÁ  
2/ULA KOSTKA 8/11 cm  
KAMENNÁ DLAŽBA POCHOZÍ  
2/ULA KOSTKA 4/6 cm  
ZELEŇ  
ŘEKA TEPLÁ  
CESTY - MLAT  
ZULOVÝ OBRUBNÍK

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA		Festivalový most M17 - Rekonstrukce	
OBJEDNATEL		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 21 360 07 Karlovy Vary - Doubí	
dipont		Zásada	Datum
DOP. PROJEKTANT STAVBY		D21008	06/2021
ING. MARTIN PLEŠEK	KARLA HROTKOVÁ OS.	Účel PD	OSP
Formát	Formát	Formát	Formát
STAVBA		Číslo	Prv
Festivalový most M17 - Rekonstrukce		C	
PŘÍLOHA		Prvna	
KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES		2	

25-01-2022

por. Bc. Petr Chvoštík  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865

199

25-01-2022

por. Bc. Petr Chvoštal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865



STAVBA:

## Festivalový most M17 - Rekonstrukce

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**Statutární město Karlovy Vary**

Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**TOMAN engineering, s.r.o.**

Myslivecká 21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

 <b>dipont</b>			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D21008	Datum: 06/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP		
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:100		
			Formát:			
OBJEKT:			Část:	Paré:		
SO 201 - FESTIVALOVÝ MOST			D.1.2			
PŘÍLOHA:			Příloha:			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1.			

## 1.5 Přemost'ovaná překážka

Název	Řeka Teplá
Místo křížení (nové)	1. pole mostu
Úhel křížení	90°
Ostatní	Záplavové území včetně aktivní zóny

## 2 Základní údaje o mostě

Název mostu	Festivalový most
Stávající a nový vlastník objektu	Statutární město Karlovy Vary
Správce mostu	Statutární město Karlovy Vary
Převáděná komunikace	Místní komunikace
Situování objektu	Stavba se nachází v intravilánu lázeňské zóny Karlovy Vary
Účel objektu	Trvalý most převádějící místní komunikaci přes vodní tok Teplá

## 3 Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

Stávající most se nachází v Karlových Varech v lázeňském centru a převádí místní komunikaci přes řeku Teplou k Grandhotelu Pupp. Stávající most je tvořen opěrami, které tvoří nábrežní zdi v rubu zesílené betonem. Nosná konstrukce je tvořena ve stávajícím stavu prefabrikovanými nosníky KA 61 délky cca 18,0 m.

Vzhledem k technickému stavu mostu (nosná konstrukce hodnocena stupněm VI dle hlavní mostní prohlídky), bylo rozhodnuto v souladu se zadáním o kompletní rekonstrukci mostu.

Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý, silniční, kolmý most o jednom poli. Založení mostu je předpokládáno plošné.

Nosná konstrukce nového mostu je navržena z prefabrikovaných předpjatých nosníků tvaru T. Uspořádání na konstrukci je navrženo v souladu se související revitalizací Císařských lázní (2 jízdní pruhy 3,0 m s oboustranným chodníkem šířky 3,2 m). Založení je ponecháno plošné. V rámci rekonstrukce bude provedeno nové zesílené v rubu stávajících nábrežních zdí, které z líce nebudou upravovány. Na mostě bude po obou stranách osazeno ocelové zábradlí ukončené na nárožích mostu betonovými sloupky.

V rámci rekonstrukce mostu nebude upravováno koryto pod mostem.

### 3.1 Podklady

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP je prvním stupněm PD a je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace).

Další fází bude vypracování PDPS a po zadání stavby RDS a VTD v rozsahu příslušných příloh, kde budou upřesněna konkrétní řešení jednotlivých částí stavby zhotovitelem.

25-01-2022

Technická zpráva

DIPONT s.r.o. | Ústí nad Labem | Datum: 06/2021

STRANA 4/16

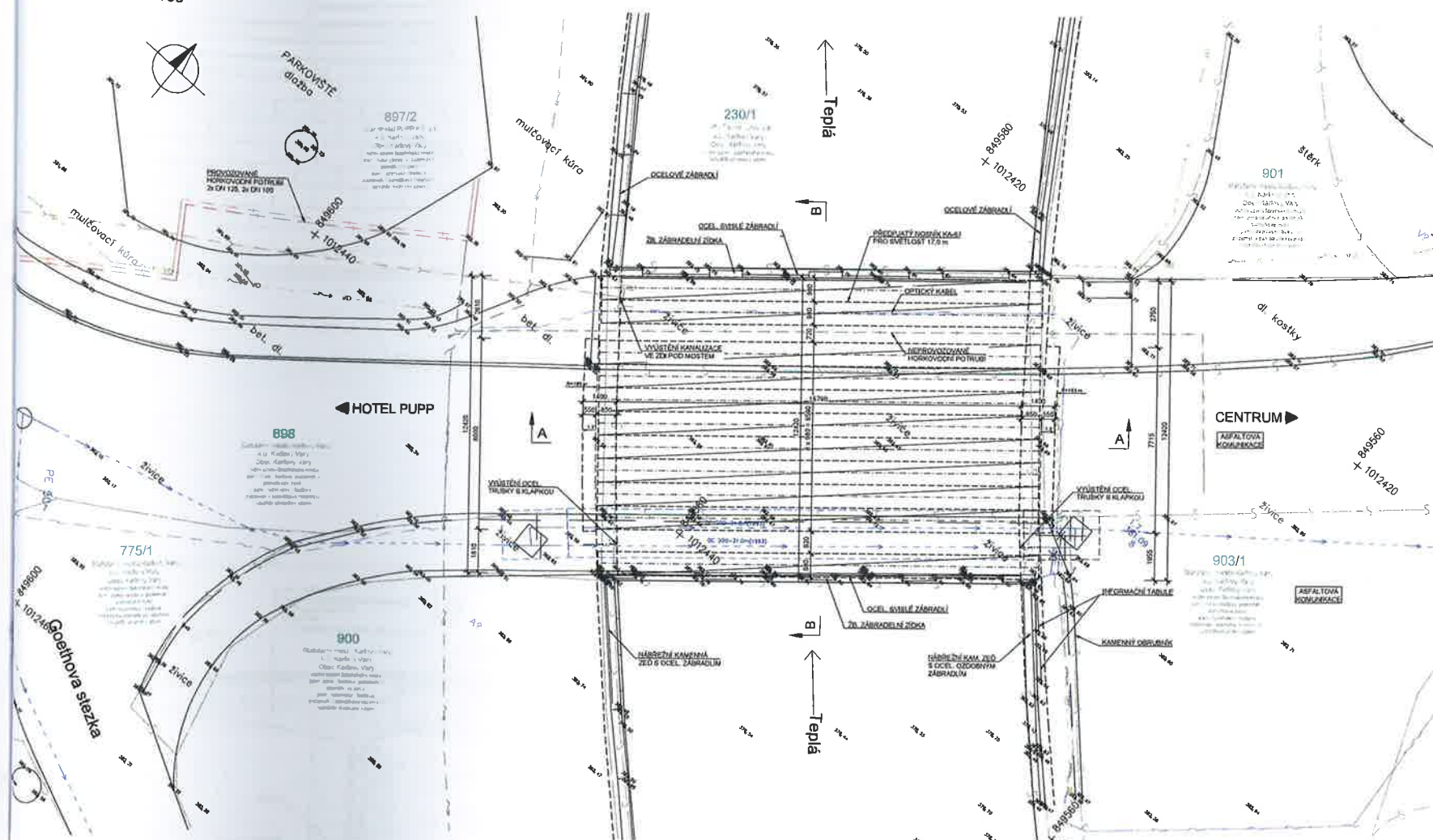
por. Bc. Petr Chvoštal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865



[www.dipont.cz](http://www.dipont.cz)



PŮDORYS M 1:100



# LEGENDA ČAR:

- KATASTR - HRANICE
- KATASTR - VNITŘNÍ KRESBA

## LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- VEREJNÉ OSVĚTLENÍ - STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
- ZAM. OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN, a.s.
- NEZAM. METALICKÉ VEDENÍ - CETIN, a.s.
- VODOVOD - VODÁRNÝ A KANALIZACE KARLOVY VARY, a.s.
- KANALIZACE - VODÁRNÝ A KANALIZACE KARLOVY VARY, a.s.
- PROVOZOVANÝ HORKOVOD - KARLOVY VARY, a.s.
- NEPROVOZOVANÝ HORKOVOD - KARLOVY VARY, a.s.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

## POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (10/2020) A DLE DOSTUPNÉ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1966)
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- PREKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (TEPLÁ)
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ !!!

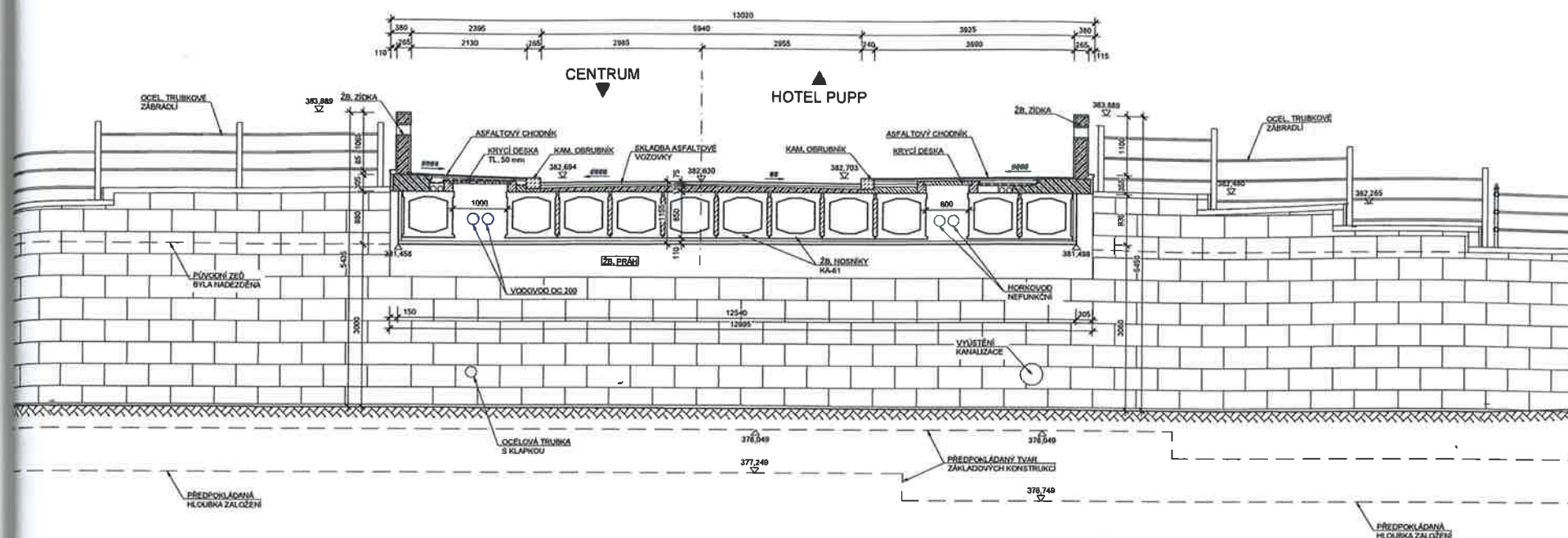
STAVBA:	Festivalový most M17 - Rekonstrukce		
OBJEDNATEL:	Statutární město Karlovy Vary Mosekova 2035/21 361 20 Karlovy Vary		
OBECNÝ PROJEKTANT:	TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 21 360 07 Karlovy Vary - Doubí		
dipont	OPROJEKT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Lokotický 128, 365 01 Libuše, CZ IČ: 060140001, Z. 00420 475 201 724	Zadána:	Datum:
ODP. PROJEKTANT: GO	VYPRACOVAN:	TECHNICKÁ KONTROLA:	Účel PD:
ING. MARTIN PLEŠEK	KARLA PROTOKOVÁ, DPL	ING. RADEK TOMAN	MAPKA:
OBJEKT:	SO 201 - FESTIVALOVÝ MOST		Formát:
PRŮLOHA:	STÁVAJÍCÍ STAV - PŮDORYS		100M
		Číslo:	2
		Průřez:	

25-01-2022

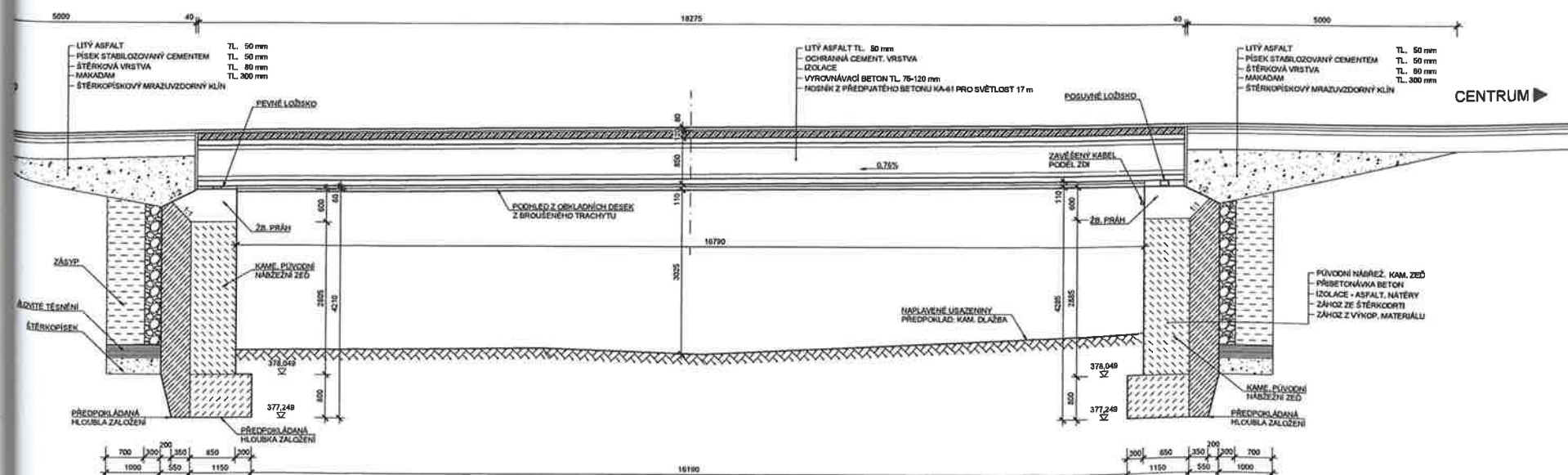
por. Bc. Petr Chvoštík  
komisář DI PČR K. Vary  
COZ 311865



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (10/2020) A DLE DOSTUPNÉ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1986)
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNÍ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (TEPLÁ)
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ III

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:		Festivalový most M17 - Rekonstrukce	
OBJEDNATEL:		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2036/21 361 20 Karlovy Vary	
GENERALNÍ PROJEKTANT:		TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 21 360 07 Karlovy Vary - Doubí	
dipont		Zakázka:	08/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, D.S.	ING. RÁDEK TOMAN	MM/198
OBJEKT:	SO 201 - FESTIVALOVÝ MOST		Formát
PŘÍLOHA:	STÁVAJÍCÍ STAV - ŘEZY		1:50
		Číslo:	199
		Prvek:	3

25-01-2022

por. Bc. Petr Chvosta  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865













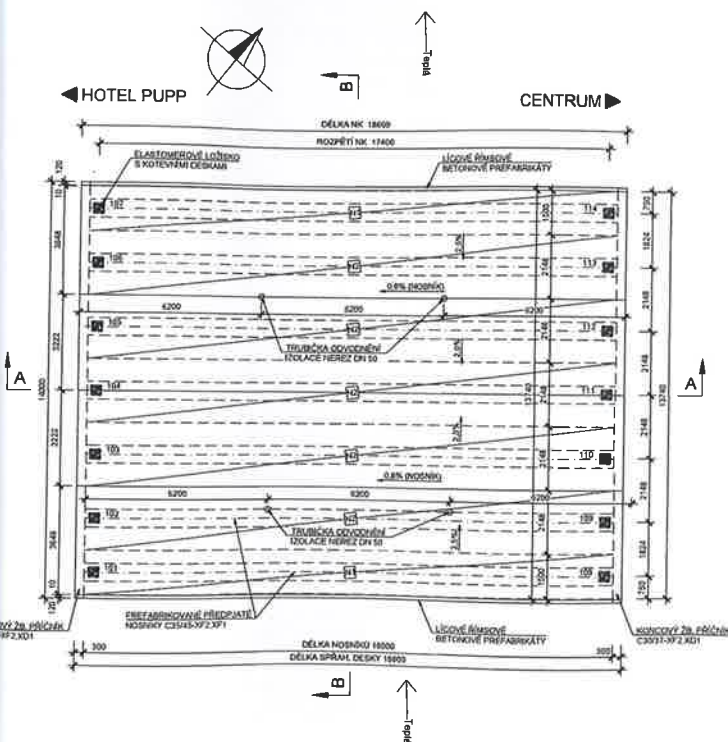


STAVBA:	Festivalový most M17 - Rekonstrukce		
OBJEDNATEL:	<div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;">Statutární město Karlovy Vary</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Moskevská 2035/21</div> <div>361 20 Karlovy Vary</div>		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	<div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;">TOMAN engineering, s.r.o.</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Myslivecká 21</div> <div>360 07 Karlovy Vary - Doubí</div>		

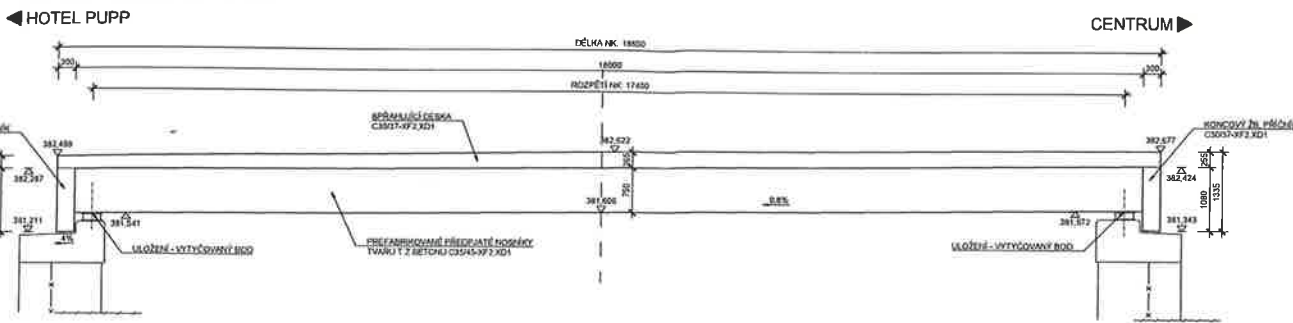
		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libušec č.p. 505, 403 35 Libušec, CZ E: <a href="mailto:dipont@dipont.cz">dipont@dipont.cz</a> T: 60420 475 201 724		Záznam: D21008	Datum: 08/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DIS.	ING. RADEK TOMAN	Měřítko:	1:50	
			Formát:	4xM	
OBJEKT:  <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; text-align: center; padding: 20px;">SO 201 - FESTIVALOVÝ MOST</div>			Část:  <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; text-align: center; padding: 20px;">D.1.2</div>	Příloha:  <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; text-align: center; padding: 20px;">7</div>	
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - POHLED PO SMĚRU TOKU					

por. Bc. Petr Chvoštál  
komisař Di PČR K. Vary  
ČOZ 311865

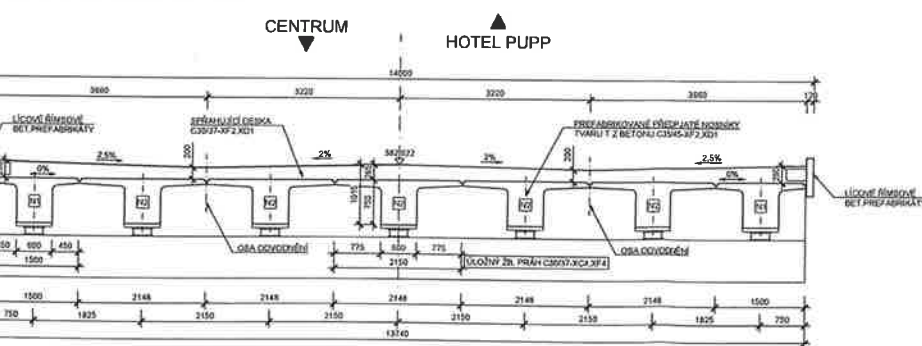
PŮDORYS M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:50



PREF. NOSNÍKY:  
N1 (1500x750 mm) ..... 2 KS  
N2 (2150x750 mm) ..... 5 KS

POZNÁMKY:  
- ZKOSENÍ HRAN 20x20 mm POKUD NEJÍ  
- UVEDENO JINAK  
- VYTÝČENÍ A UPŘESNĚNÍ VÝKRESU  
TVARU BUDE V PŘÍŠTÍM PROJEKTOVÉM  
STUPNI POPS  
- UMÍSTĚNÍ OTVORŮ PRO ODVODŇOVAČE  
BUDE UPŘESNĚNO V POPS  
- PRO PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY BUDE  
ZHOTOVĚNA VTD V RÁMCI  
DOKUMENTACE RDS

BETONY:  
PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY C35/45-XF2, XD1 (F.1.2)-CI 0,2-D<sub>max</sub>22-S4  
SPRAHLUJÍCÍ DESKA C30/37-XF2, XD1 (F.1.2)-CI 0,4-D<sub>max</sub>22-S4  
KRAJNÍ PŘÍČNÍKY C30/37-XF2, XD1 (F.1.2)-CI 0,4-D<sub>max</sub>22-S4

TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ

OZV. BODU	X	Y	Z	POPIŠ BODU
101	1 012 443,638	849 500,731		
102	1 012 442,214	849 501,872		
103	1 012 440,538	849 503,215		
104	1 012 438,862	849 504,559		
105	1 012 437,186	849 505,902		
106	1 012 435,510	849 507,245		
107	1 012 434,066	849 508,386		
108	1 012 432,756	849 509,154		
109	1 012 431,333	849 509,295		
110	1 012 429,657	849 509,638		
111	1 012 427,980	849 510,981		
112	1 012 426,304	849 512,324		
113	1 012 424,628	849 513,668		
114	1 012 423,205	849 514,809		

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Festivalový most M17 - Rekonstrukce

OBJEDNATEL: Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: TOMAN engineering, s.r.o.  
Myslivcká 21  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

díponť  
DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost  
Ládvická č.p. 505, 483 35 Ládvice, CZ  
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD	DGP
ING. MARTIN PLEŠEK	ING. MARTIN PLEŠEK	ING. RADEK TOMAN	Stavba	1:100, 1:50

SO 201 - FESTIVALOVÝ MOST

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE

8

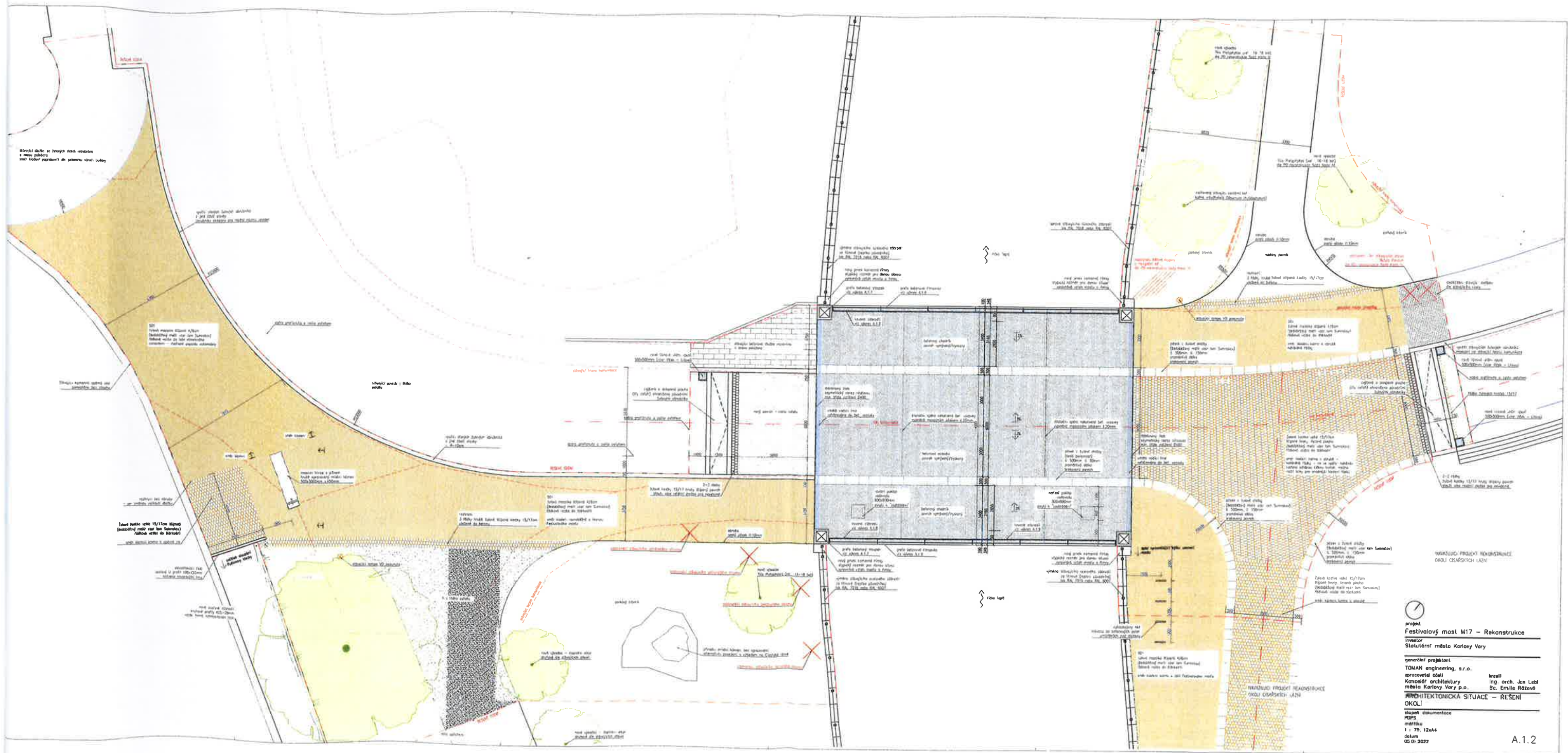
25-01-2022

por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K.Vary  
ČOZ 311865

199



# ARCHITEKTONICKÁ SITUACE - PODKLAD - VÝHLEDOVÝ STAV



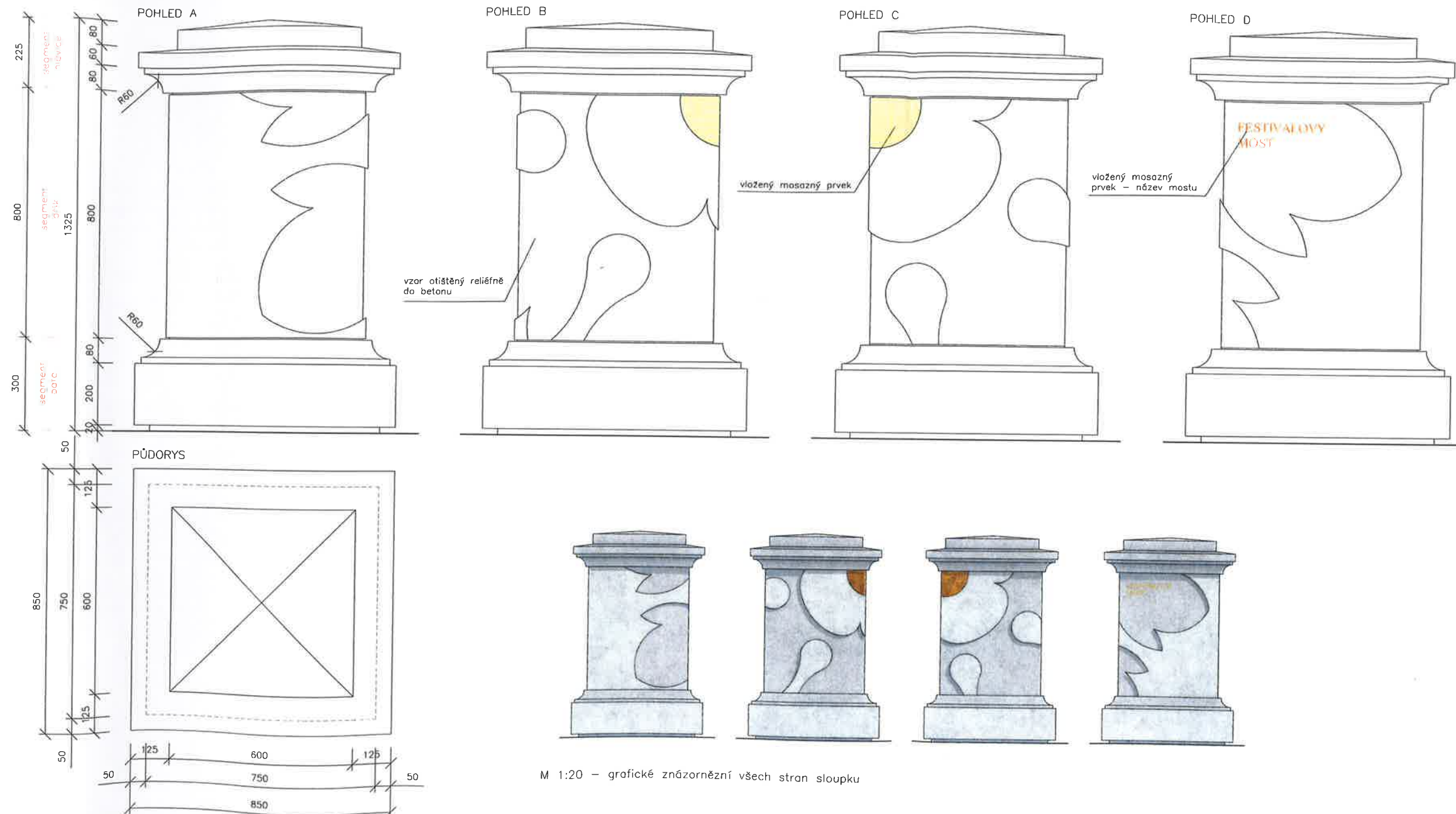
25-01-2022

por. *Chvostal*

por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865







reference pro vložení mosazný nápis na sloupku mostu

Čtyři sloupky uvádí celý most. Zhotoveny jsou z prefabrikovaného železobetonu s přírodní barevností (bez probarvení) a jsou složeny ze tří samostatných segmentů – paty, dříví, hlavice. Jednotlivé segmenty jsou vůči sobě kotveny nerezovými trny, spoj je přizván 5mm širokou negativní spórrou. Do dříví je přes polyuretanové matrice otištěn vzor vycházející z ozdobné rozety na kovaném zábradlí. Vzor je doplněn mosaznými prvky vložnými již do formy žb prefabrikátu. Mosazné prvky jsou chemicky patinovány. Do mostovky je první segment sloupku (pata) kotven nerezovými trny vlepenými do předvrtaných otvorů chemickou maltou.

Pohledový beton je opatřen hydrofobním nátěrem, který nemění barevnost (ne "moký efekt").

Přesné rozkreslení vzoru i sloupku bude předmětem výrobní dokumentace.

TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K VÝROBNÍ DOKUMENTACI - NENAHRAZUJE JÍ  
VŠEKÉ ROZMĚRY JE POTŘEBA OVĚŘIT NA STAVBĚ

projekt

**Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

investor

**Statutární město Karlovy Vary**

generální projektant

**TOMAN engineering, s.r.o.**

zpracovatel části  
**Kancelář architektury města  
Karlovy Vary p.o.**

kreslil  
**Ing. arch. Jan Lebl  
Bc. Emilie Rázová**

obsah

**ŘEŠENÍ SLOUPKŮ**

stupeň dokumentace

PDPS

měřítka

1 : 10, 3x A4

datum

20.12.2021

**A.1.7**

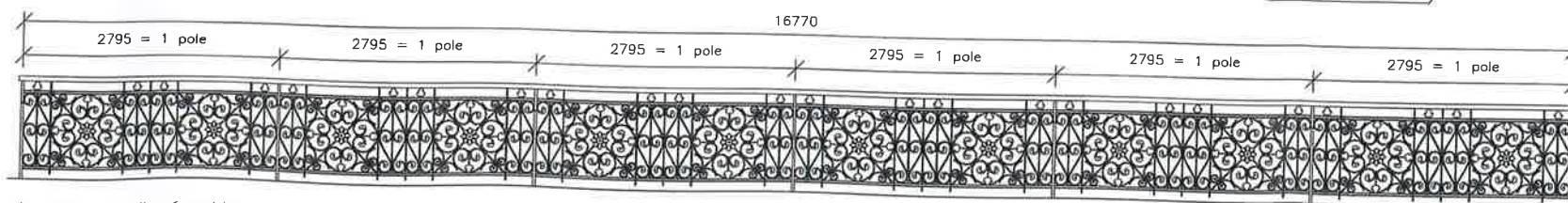
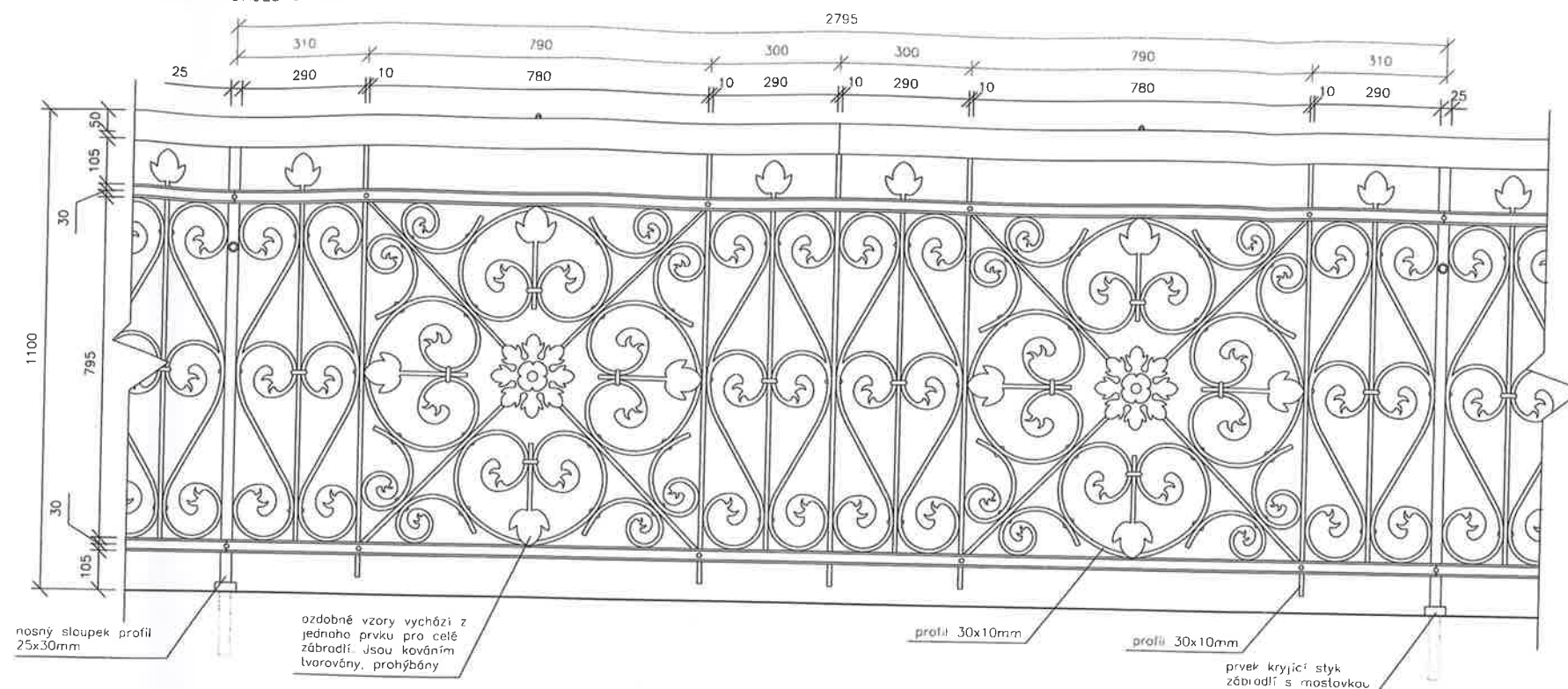
JAKÉKOLIV ŠÍŘENÍ ČI ROZMNOŽOVÁNÍ TOHOTO MATERIÁLU ČI JEHO ČÁSTI A NAKLÁDÁNÍ S NÍM PRO JINÝ ÚČEL, NEŽ JE URČENO, JE ZAKÁZÁNO A PODLÉHÁ AUTORSKÉMU ZÁKONU.

25-01-2022

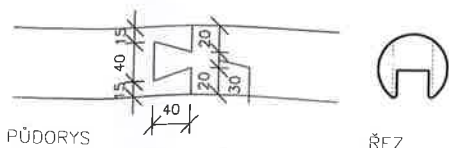
por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865



TYPICKÉ POLE - POHLED Z MOSTU



M 1:50 - celkový pohled na zábradlí, celkem 6 polí

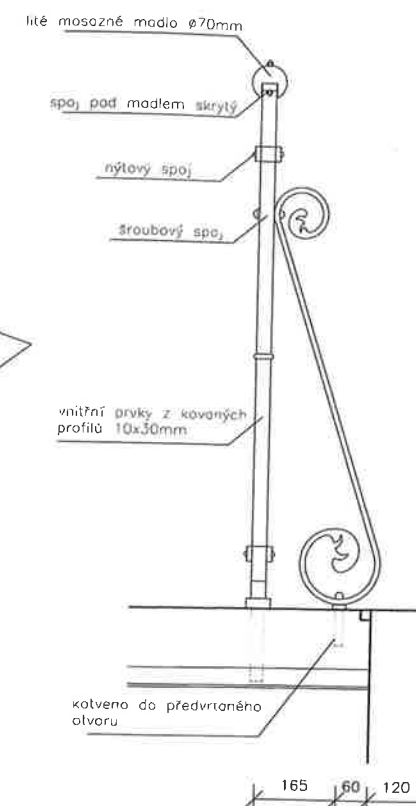


PŮDORYS

ŘEZ

M 1:5 - detail styku segmentů mosazného madla - rybinový spoj

TYPICKÝ ŘEZ



reference patinované mosazi na madlo



vzor pro zpracování detailů - Hochbergerova lávka

Zábradlí je zpracováno klasickou kovářskou technikou dle vzoru na historickém zábradlí předloženého NPÚ a vzorů historických lávek v okolí. Dle těchto dochovaných prvků budou řešeny veškeré detaily. Spoje jsou řešeny nýtováním nebo pásky.

Nosné sloupky jsou do betonové mostovky kotveny zalepením do předvrtaných otvorů chemickou maltou. Místa kotvení jsou překryta prvkem uloženým do tmele bránícímu zatékání vody.

Kované zábradlí je opíráno masivním litým mosazným madlem kotveným ke konstrukci zábradlí mosazným šrouby. Mosaz je chemicky patinovaná.

Nálter kovaného zábradlí: černá Schmiedeeisen lack

TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K VÝROBNÍ DOKUMENTACI - NENAHRAZUJE JÍ VEŠKERÉ ROZMĚRY JE POTŘEBA OVĚŘIT NA STAVBĚ

projekt

**Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

investor

Statutární město Karlovy Vary

generální projektant

TOMAN engineering, s.r.o.

zpracovatel části  
Kancelář architektury města  
Karlovy Vary p.o.

kreslil  
Ing. arch. Jan Lebl  
Bc. Emilie Rážová

obsah

**ŘEŠENÍ ZÁBRADLÍ**

stupeň dokumentace

PDPS

měřítko

1: 10, 3x A4

datum

20.12.2021

**A.1.8**

JAKÉKOLIV ŠÍŘENÍ ČI ROZMNOŽOVÁNÍ TOHOTO MATERIÁLU ČI JEHO ČÁSTI A NAKLÁDÁNÍ S NÍM PRO JINÝ ÚČEL, NEŽ JE URČENO, JE ZAKÁZÁNO A POOLÉHÁ AUTORSKÉMU ZÁKONU.

25-01-2022

por. Bc. Petr Chvosta  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865

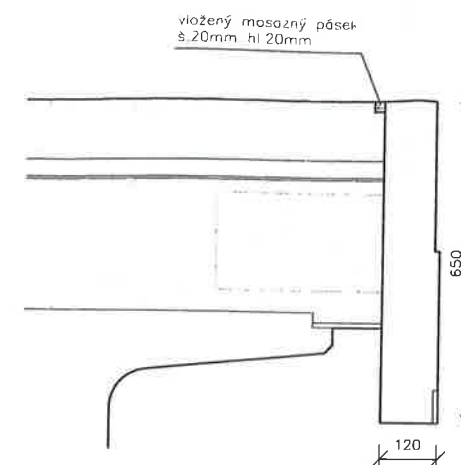
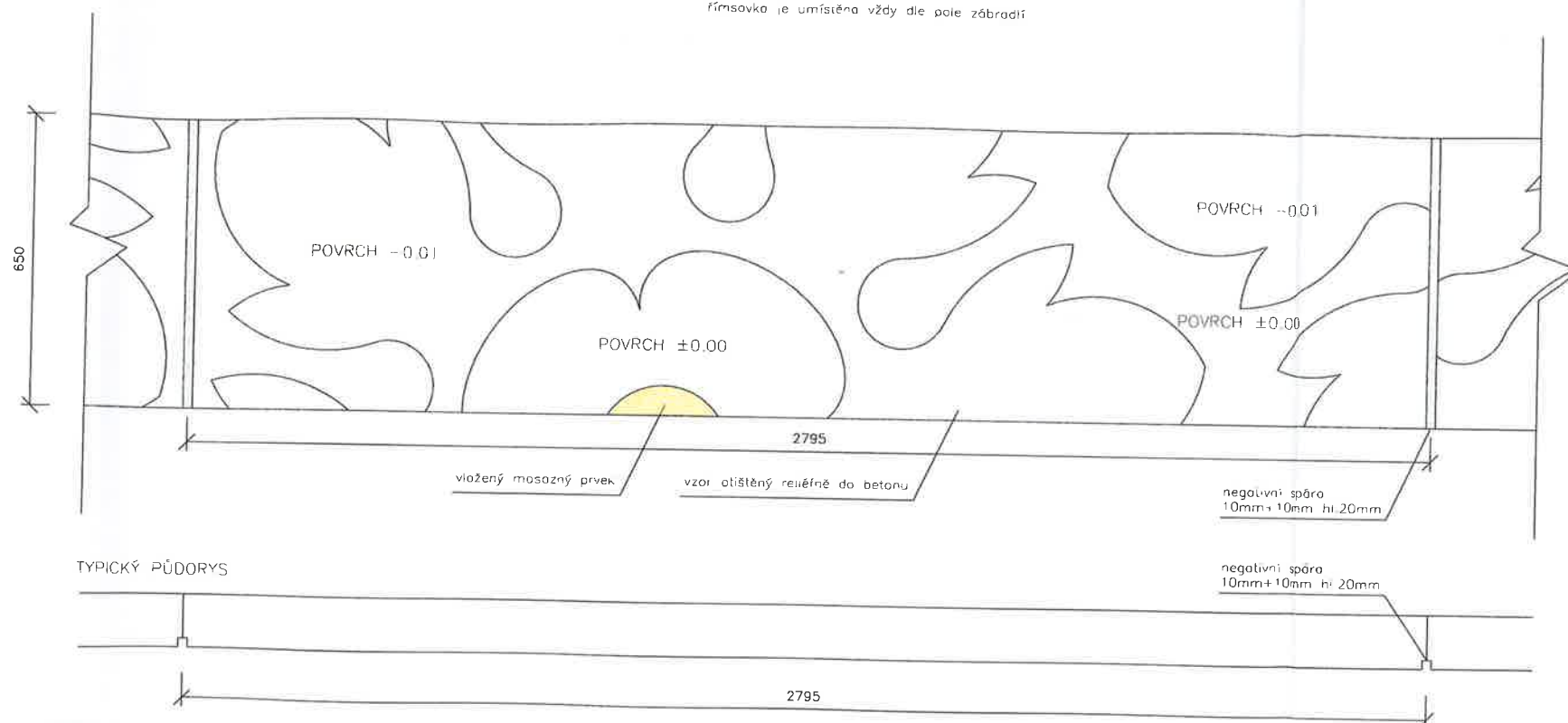




POLE - 1 KS ŘÍMSOVKY

TYPICKÝ ŘEZ

římsovka je umístěna vždy dle pole zábradlí



reference technologie otisku vzoru do betonu přes polyuretanovou matici

Římsovka je zhotovena z prefabrikovaných železobetonových římsovek (přirodní barva bez probarvení), které slouží zároveň jako bednění monolitické mostovky. Jednotlivé římsovky jsou od sebe odděleny přížnou 20mm širokou spárou, která je vždy pod nosným sloupkem zábradlí a definuje tak rostr římsovky známý z historických zobrazení. Do prefabrikovaných dílců je přes polyuretanovou matici otisknuta vzor vycházející z ozdobné rozety na kovaném zábradlí. Vzor je doplněn mosaznými prvky vloženými již do formy žb prefabrikátu. Mosazné prvky jsou chemicky patinovány.

Pohledový beton je opatřen hydrofobním nátěrem, který nemění barevnost (ne "makrý efekt").

Přesné rozkreslení vzoru sloupku bude předmětem výrobní dokumentace.

TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K VÝROBNÍ DOKUMENTACI - NENAHRAZUJE JÍ VEŠKERÉ ROZMĚRY JE POTŘEBA OVĚŘIT NA STAVBĚ

projekt

**Festivalový most M17 - Rekonstrukce**

investor

**Statutární město Karlovy Vary**

generální projektant

**TOMAN engineering, s.r.o.**

zpracovatel části

**Kancelář architektury města Karlovy Vary p.o.**

kreslil

**Ing. arch. Jan Lebl Bc. Emilie Rázová**

obsah

**ŘEŠENÍ PREFABRIKOVANÉ ŘÍMSY**

stupeň dokumentace

**PDPS**

měřítka

**1:10, 3xA4**

datum

**20.12.2021**

**A.1.9**

M 1:50 - celkový pohled na římso, grafické znázornění

JAKÉKOLIV ŠÍŘENÍ ČI ROZMNOŽOVÁNÍ TOHOTO MATERIÁLU ČI JEHO ČÁSTI A NAKLÁDÁNÍ S NÍM PRO JINÝ ÚČEL, NEŽ JE URČENO, JE ZAKÁZÁNO A PODLEHÁ AUTORSKÉMU ZÁKONU.

25-01-2022

por. Bc. Petr Chvoštal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865



25-01-2022



por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865

OBJEDNATEL:

**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY**

Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

**Karlovy VARY°**

<b>ZHOTOVITEL:</b>  TOMANengineering, s r.o. Myslivecká 21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	004/2021
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	12/2021
	Akce: <b>Festivalový most M17 - rekonstrukce</b>			stupeň	DSP
				měřítko	
	Stavební objekt: <b>SO 181 - Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé</b>			č. přílohy :	paré :
				<b>D.1.1</b>	

Stavba: Festivalový most M17 - Rekonstrukce

Stupeň: DSP

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé

Vozovka na pravém břehu je stávající živičná. Na obrusné vrstvě bude provedeno VZD ve žluté barvě V12b,

#### 5.4. Souřadnice vytyčovacích bodů

BOD	Y	X
ZÚ	849 594.341	1 012 460.475
TK1	849 586.433	1 012 462.407
KT1	849 571.907	1 012 458.068
OSA1	849 571.466	1 012 457.595
OSA2	849 555.775	1 012 440.778

## 6. VÝSTAVBA MOSTU

### 6.1. Postup a technologie stavby mostu

Přístup k mostu je možný po trase místní komunikace a po provizorní panelové cestě, která bude sloužit po dobu výstavby nového mostu.

Před odstraněním stávajícího mostu bude provedena objízdná komunikace (panelový kryt na levém břehu) a bude vybudován provizorní most, který bude sloužit jak pro veřejnou, pěší, tak i staveništní dopravu. Most bude postaven pro zatížení  $V_n = 45t$ .

### 6.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

V rámci provádění rekonstrukce mostu je nezbytně nutné vypracovat RDS (realizační dokumentaci)

### 6.3. Prohlídky a údržba mostu

Před uvedením provizorního mostu do provozu je třeba provést 1. HPM v souladu s ČSN 73 6221.

Údržbu a opravy mostu je povinen zabezpečit Zhotovitel mostu.

## 7. Dopravní opatření – po dobu rekonstrukce SO201

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky pro provoz na stávajícím mostě.

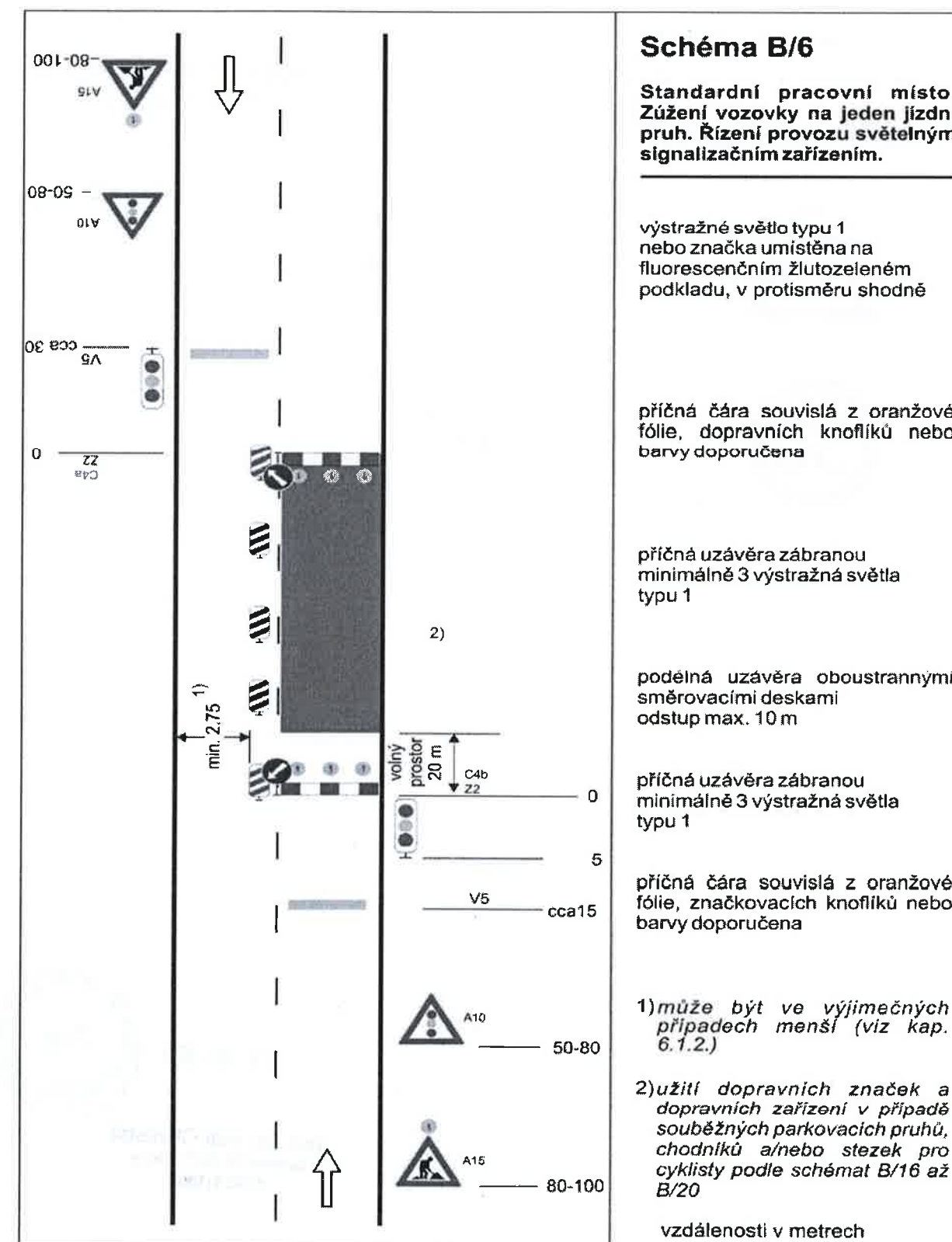
Silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu a **provizorní přemostění** řeky Teplé. Vzhledem ke ztíženým směrovým podmínkám bude provoz na provizorním mostě označen dle TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, schválené Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015. Pro návrh přechodného DZ bude použito schéma B/6. Jízdní pruh bude široký min. 3,50m.

**Pěší provoz** po dobu rekonstrukce bude veden po nově budované Goethově lávce (na návodní straně mostu) a po Labitzkého lávce (mezi hotelem Quissisana a GH Pupp) na povodní straně mostu.

Stavba: Festivalový most M17 - Rekonstrukce

Stupeň: DSP

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé





Stavba: Festivalový most M17 - Rekonstrukce

Stupeň: DSP

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé

---

## 8. Dopravní opatření – trvalá

Před mostem (na pravém i levém břehu) před začátkem zvýšené a sklopené plochy bude proveden varovný pás a bude na jednom sloupku osazeno svislé dopravní značení B20a - Nejvyšší povolená rychlost a A07b - Pozor zpomalovací práh.



B20a - Nejvyšší povolená rychlost



A07b - Pozor zpomalovací práh

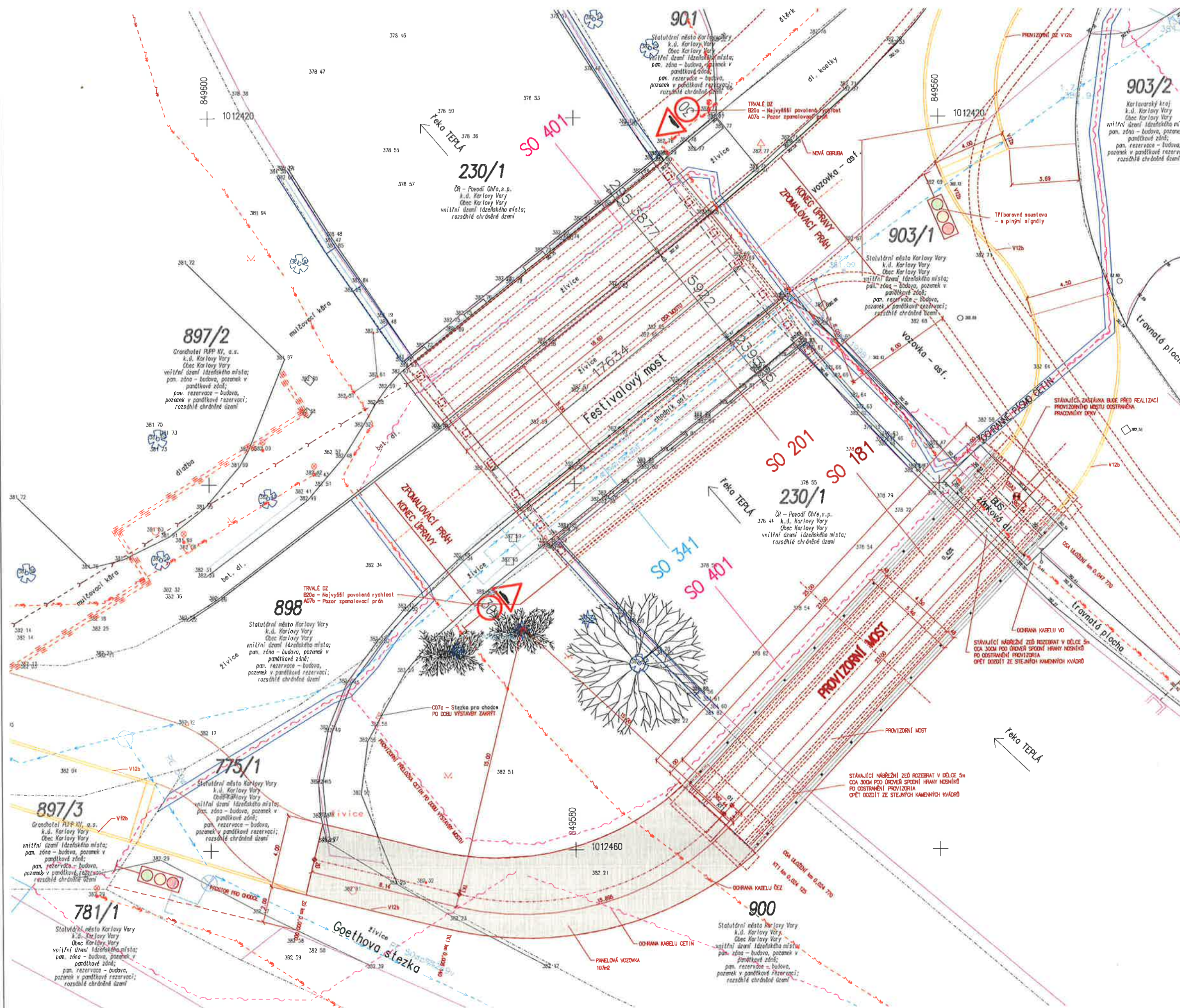
7.5.01-702

por. *Petr Chvostal*  
por. Bc. Petr Chvostal  
komisář DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865






# NOVÝ STAV – OBJÍŽDNÁ KOMUNIKACE



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ  
PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

BOD	Y	X
ZU	849 594.341	1 012 460.475
TK1	849 586.433	1 012 462.407
KT1	849 571.907	1 012 458.068
OSA1	849 571.466	1 012 457.595
OSA2	849 555.775	1 012 440.778

25-01-2022

por. Čer. 

por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865

a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

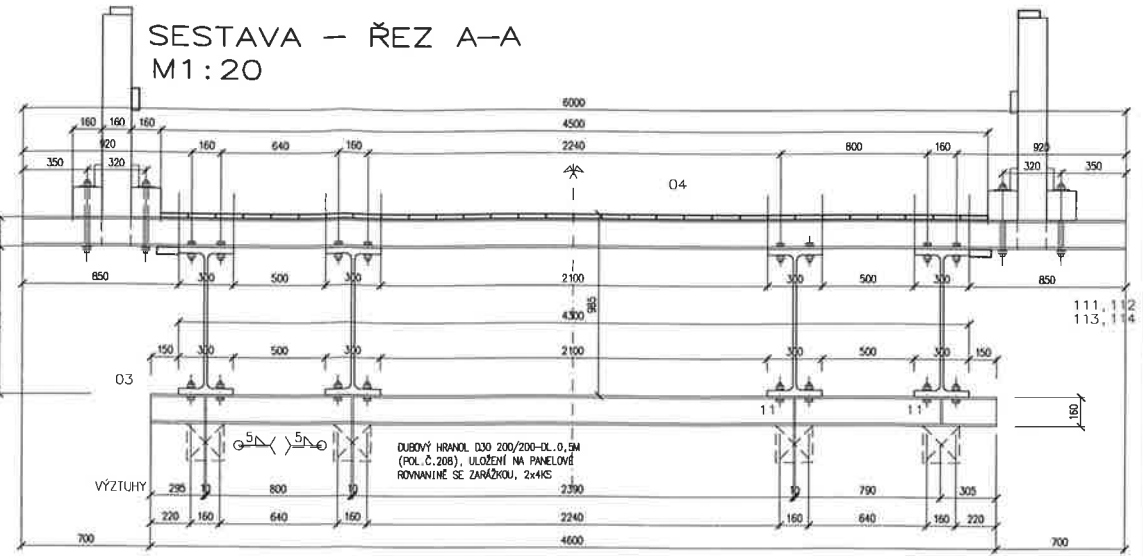
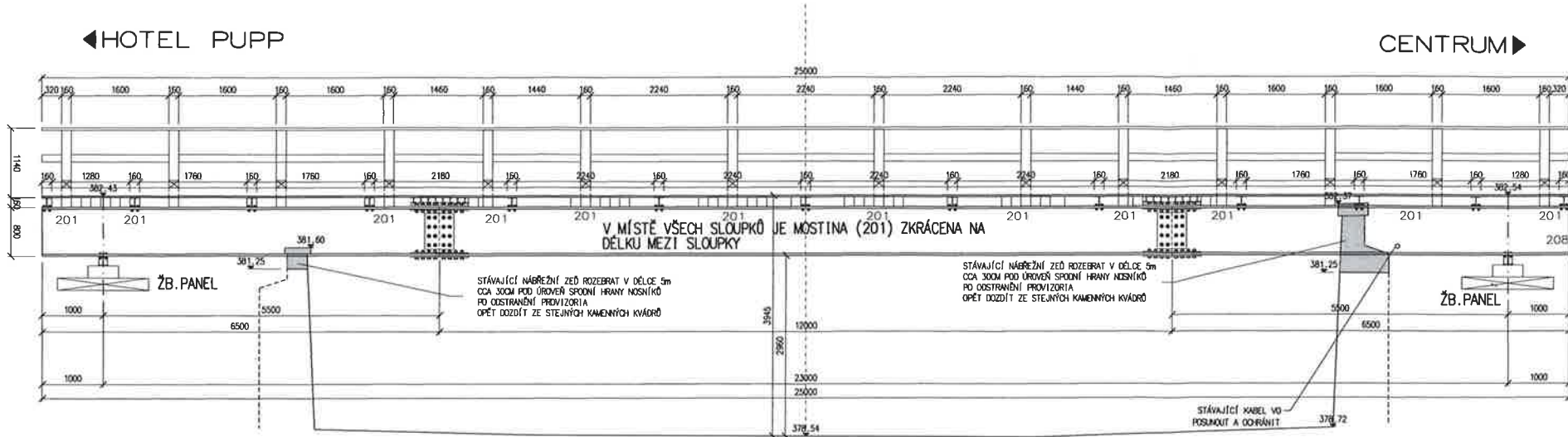
TOMW engineering, s r.o., V Lučnické 22, 360 06 Karlovy Vary tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz			
Zodpovedný projektant: Ing. Radek TOMAN podpis:	Wed. organizace: Ing. Radek TOMAN podpis:	TOMW engineering, s r.o. Myslivecká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849471 DIČ: CZ05849071	
Kremlil/KAO: Ing. Radek TOMAN podpis:	Norhř/vypracoval: Ing. Radek TOMAN podpis:	Techn. kontrola: Ing. Radek TOMAN podpis:	

Kraj: KARLOVSKÝ	Čís. zakázky:	004/2021
Obec: KARLOV VARY	Čís. okruhu:	004/2021
Objekt: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOV VARY, Moskevské 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum:	12/2021
Adresa: FESTIVÁLOVÝ MOST – REKONSTRUKCE	Formát:	Bx A4
Objekt: OBJ.181 – Dopravné inženýrské opatření provizorní přeměnění Teplé	Mřížka:	1: 100
	Stupeň:	Stupeň ověř:
Příloha:	<div style="text-align: center;"> <div>PDS</div> <div>D.1.1.2</div> </div>	

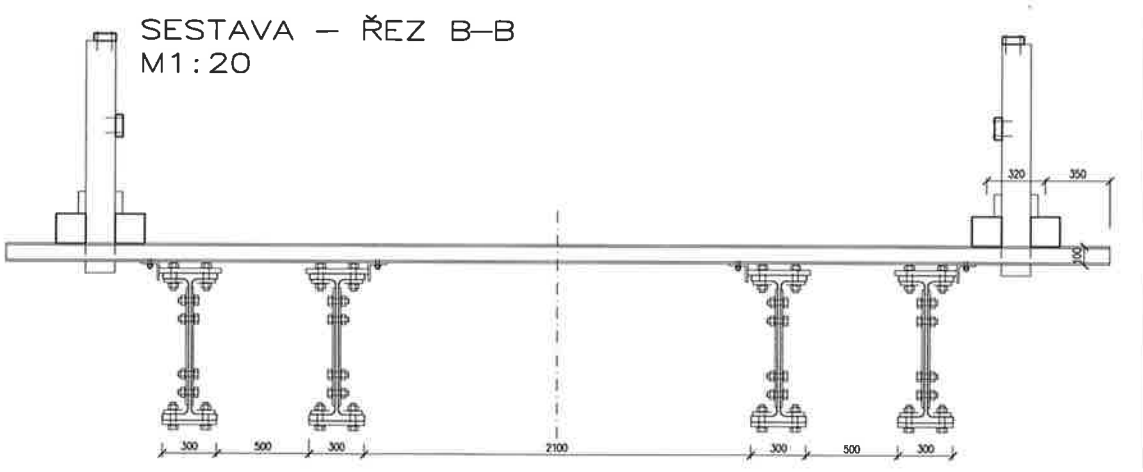
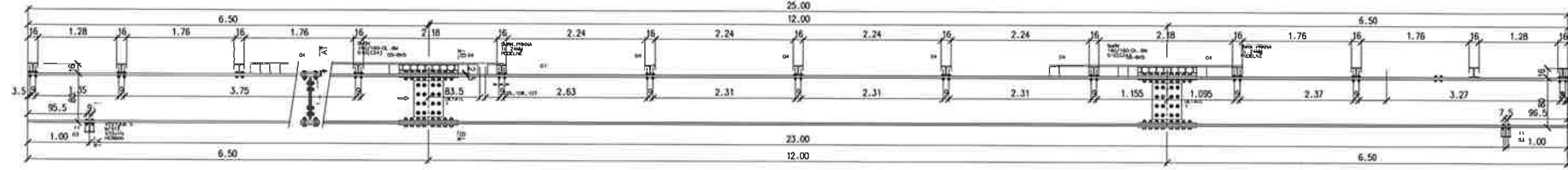


TVAR PROVIZORNÍHO MOSTU

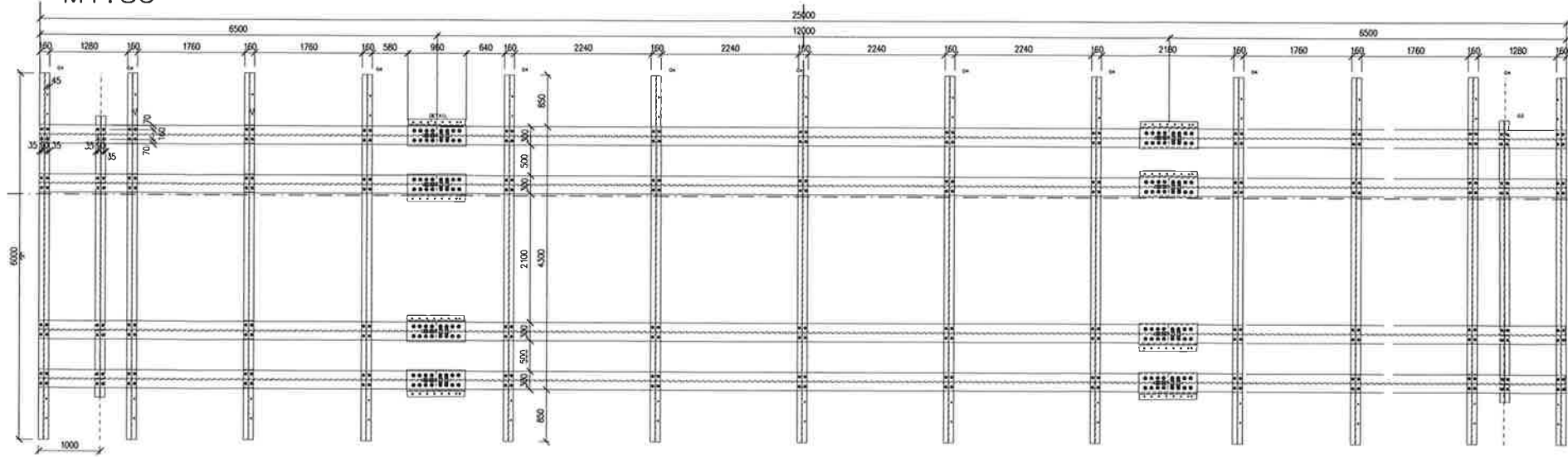
BOČNÍ POHLED  
M1:50



SESTAVA OK – POHLED Z BOKU  
M1:50



SESTAVA OK – PŮDORYS  
M1:50



a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY – ODVOZOVÁNÍ	DATUM	PODPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

TOMAN engineering, s.r.o., V Isčičech 22, 360 06 Karlovy Vary, tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz			
Kreslí/ČD:	Zodpovědný projektant:	Ved. organizace:	TOMAN engineering, s.r.o.
Ing. Radek TOMAN	Ing. Radek TOMAN	Ing. Radek TOMAN	Myslivecká 21
podpis:	podpis:	podpis:	360 07 KARLOVY VARY
Navrhl/vypracoval:	Techn. kontrola:		IČO: 05849071 DIČ: CZ05849071
Ing. Radek TOMAN	Ing. Radek TOMAN	Ing. Radek TOMAN	
podpis:	podpis:	podpis:	

Kraj:	KARLOVSKÝ	Čís. zakázky:	004/2021
Obec:	KARLOVY VARY	Čís. úkolu:	004/2021
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Maskevska 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum:	12/2021
Áce:	FESTIVALOVÝ MOST – REKONSTRUKCE	Formát:	8x44
Objekt:	OBJ.181 – Dopravní inženýrská opatření provizorní přemostění Teplé	Mřížka:	1:100
Příloha:	TVAR PROVIZORNÍHO MOSTU	Stupeň:	DSP
		Čís. přílohy:	D.1.1.3

25-01-2022  
por. Bc. Petr Chvostal  
komisař DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865

POLICE ČR - KRAJSKÉ FIDELISTY  
KARLOVSKÉHO KRAJE  
199



TOMAN engineering, s.r.o.  
Ing. Radek Toman  
Myslivecká 482/21  
360 07 Karlovy Vary

Váš dopis zn/ze dne

Náš dopis zn

Vyřizuje/linka  
Kunc/115

Karlovy Vary  
10. 2. 2022

Věc

Rekonstrukce Festivalového mostu. Projektová dokumentace ve stupni DSP.

Stanovisko pro účely stavebního povolení.

S navrženým řešením uvedeným v předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení souhlasíme.

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení předmětné stavby.

S pozdravem

**KAREL HOLOUBEK - Trade Group a.s.**  
odštěpný závod Teplárna Karlovy Vary  
Na Výšině 348/26 (11)  
360 04 Karlovy Vary - Bohatice  
IČ: 25060996 DIČ: CZ25060996



Ing. Jiří Kunc  
vedoucí rozvodů tepla



váš dopis  
ze dne:

vyřizuje: **Ing. Jan Kožuškanic**  
referent oddělení VHR  
telefon: 702254693  
e-mail: [jkozuskanic@vodakva.cz](mailto:jkozuskanic@vodakva.cz)

Ing. Radek Toman  
Myslivecká 21  
360 07 KARLOVY VARY

číslo jednací: 00880/220/22/Ko-18

v Karlových Varech dne 27. 1. 2022

**Věc: „Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce“**

*Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení*

**K předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou stavbu dáváme následující vyjádření:**

1. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek
2. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky provozu vodovodu PS 01.
3. Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů Karlovy Vary PS 01 (p. Horváth, tel.: 606 652 910, e-mail: [jhorvath@vodakva.cz](mailto:jhorvath@vodakva.cz)) a bude postupováno dle jejich pokynů.
4. Upozorňujeme, že případné souběhy a křížení dalších inženýrských sítí s vodovodním a kanalizačním potrubím budou v souladu s ČSN 73 6005 Přesťorové uspořádání vedení technického vybavení. Křížení s našimi sítěmi požadujeme min. pod úhlem 45°
5. Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace, která bude zahrnovat přeložky vodovodu 2x OC DN 200 a úpravu armaturních šachet na levém a pravém břehu řeky.
6. Před zahájením projektových prací pro další stupeň projektové dokumentace bude kontaktován provoz vodovodu PS 01 za účelem místního šetření, kvůli případné změně umístění armaturních šachet.
7. **Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí našeho stávajícího zařízení, ani k jeho poškození.**
8. Požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.
9. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

**Předmět projektu:**

Jedná se o zmiňovanou dokončenou stavbu – rekonstrukce stávajícího silničního mostu M17 – Festivalový most. Dotčené parcely: 230/1, 897/2, 898, 775/1, 900, 903/1, 901, 897/3, k. ú. Karlovy Vary

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

• SO 181 Dopravní inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé

Po dobu stavby bude místní komunikace v místě mostu uzavřena. Pro zajištění dopravní obslužnosti pro Grandhotel Pupp bude proti proudu vybudováno provizorní přemostění řeky Teplé. Pěší provoz bude odkloněn na stávající lávky pro pěší (Labického a Goethova). Provizorní přemostění bude montováno ze 4 válcovaných nosníků, které budou spojeny montážním stykem. Mostovka bude z masivního dřeva stejně jako zábradlí. Šířka průjezdného prostoru je navržena 4,5 m. Provizorní přemostění bude uloženo na ubourané nábrežní zdi a bude napojeno provizorní živící vozovkou na stávající komunikace

• SO 201 Festivalový most

V místě stávajícího mostu bude proveden nový mostní objekt tvořený deskovou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých tyčových nosníků se spřahující deskou ze železobetonu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska na nové úložné prahy vybudované na stávajících nábrežních zdech. Stávající nábrežní zdi budou v místě nových úložných prahů zesíleny. Jízdní pruhy na mostě budou mít šířku 3,0 m a bude navržen ohoustranný chodník v šířce 3,2 m. Na horní desce budou vybudovány železobetonové římsy s profilovanými lícnicemi prefabrikáty ze železového betonu. Na římsách bude osazeno zábradlí městského typu výšky 1,1 m

• SO 341 Úprava vodovodu VodaKva. a.s.

Součástí stavby bude přeložen vodovod 2 x OC DN 200 na novou konstrukci a přeřezí se předpolí mostu na pravém a levém břehu, kde jsou umístění armaturní šachty. Stávající vedení bude po dobu stavebních prací přerušeno a zaslepeno. Zásobování vodou bude provedeno potrubím z druhé strany lokality

• SO 401 Úprava vedení CETIN (zpracuje správce sítě, není obsaženo v této dokumentaci)

Po stávajícím mostě je vedeno stávající vedení CETIN. Bude nutné toto vedení provizorně přeložit po dobu stavby na provizorní přemostění, aby byl zajištěn jeho provoz. Po dokončení stavby bude vedení osazeno do chrániček v římsce na povodňové straně mostu dle požadavků správce vedení. Projekt na přeložku vedení zpracovává správce vedení na základě uzavřené smlouvy o vynucené překládce. Projekt není obsažen v této dokumentaci

V rámci stavby se nepředpokládá s úpravou koryta pod mostem ani zásahy do koryta. Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2022, přesně

**Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**

Ing. Jan Herman  
vedoucí technického útvaru

Studentská 328/64

Technický útvar 4

360 07 Karlovy Vary - Doubí

Příloha:

Co: vlastní, PS 01







HZSKX004ULJT

**Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje****krajské ředitelství****Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary**

Č. j.: HSKV- 293-2/2022 - PCNP  
Datum: 26. 1. 2022  
Vyřizuje: kpt. Bc. Ladislav Hejný  
Tel.: 950 370 285  
E-mail: ladislav.hejny@hzs-kvk.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 0

Adresát:  
TOMAN engineering, s.r.o.  
V Lučinách 324/22  
360 06 Karlovy Vary

**USNESENÍ O ODLOŽENÍ VĚCI**

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje (dále jen „HZS Karlovarského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“)

**o d k l á d á**

dle ustanovení § 43 odst. 1 písm. b) správního řádu žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě:

**Název stavby:**

Festivalový most M17 - rekonstrukce

**Místo stavby:**

Festivalový most M17, u Lázní I., Karlovy Vary

**Stavebník:**

Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

**Předložená dokumentace:**

pro stavební povolení, zpracování Ing. Radkem Tomanem, ČKAIT 0300187  
(dále též jen „předložená dokumentace“),

kteřá mu byla doručena dne 17. 1. 2022, neboť se jedná o stavbu kategorie 0 dle ustanovení § 39 odst. 1 písm. a) zákona o požární ochraně, u níž se v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykoná státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně.

**Odůvodnění:**

Shora uvedeného dne byla HZS Karlovarského kraje předložena žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě. Z předložené dokumentace bylo zjištěno, že předmětná stavba je z hlediska požární bezpečnosti považována za stavbu kategorie 0, a to dle ustanovení § 39 odst. 1 písm. a) zákona o požární ochraně, v návaznosti na ustanovení § 6 odst. 1, písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

HZS Karlovarského kraje, aniž řízení zahájil, věc usnesením dle ustanovení § 43 odst. 1 odst. b) správního řádu odložil, neboť v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se u stavby kategorie 0 a I státní požární dozor v rozsahu ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává.

Dle ustanovení § 43 odst. 1 odst. b) správního řádu se usnesení o odložení věci vždy oznamuje osobě, které se týká, je-li známa, a podateli.

**Poučení:**

Proti tomuto usnesení se lze v souladu s ustanovením § 76 odst. 5 správního řádu do 15 dnů ode dne jeho doručení odvolat k Ministerstvu vnitra – Generálnímu ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, a to podáním učiněným u Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení usnesení, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání nemá v souladu s ustanovením § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek.

Otisk kulatého úředního razítka

**plk. Ing. Jaromír Podlaha**  
vedoucí oddělení  
úřední osoba

**Rozdělovník**

1. TOMAN engineering, s.r.o., Myslivecká 482/21, 360 07 Karlovy Vary
2. Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035, 360 01 Karlovy Vary



## MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Praha 21. ledna 2022

Č. j.: MZDR 2351/2022-2/ČIL-Sk



MZDRX01J4Y04

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**Český inspektorát lázní a zřidel** (dále jen „ministerstvo“), jakožto součást Ministerstva zdravotnictví podle ustanovení § 10 odst. 2 zákona č. 2/1969 Sb. o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České socialistické republiky, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ustanovení § 37 odst. 3 písm. a) zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lázeňský zákon“), na základě žádosti, kterou dne 20. ledna 2022 předložilo Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, zastoupeno na společnosti TOMAN engineering, s.r.o., Myslivecká 482/21, 360 07 Karlovy Vary - Doubí (dále jen „zpracovatel“), po posouzení rozhodných skutečností

## SOUHLASÍ

s vydáním územního rozhodnutí / souhlasu, stavebního povolení a kolaudačního rozhodnutí / souhlasu pro projektový záměr:

**Karlovy Vary, ochranné pásmo I. stupně IB, vnitřní lázeňské území:  
„Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce“  
na p.č. 230/1, 897/2, 898, 775/1, 900, 903/1, 901 a 897/3 v k.ú. Karlovy Vary,**

za předpokladu dodržení následujících podmínek určených v souladu s ustanovením § 38 lázeňského zákona k ochraně zájmů stanovených lázeňským zákonem:

1. Závazné stanovisko ministerstva se vydává s platností na dobu určitou v délce trvání **3 roky** ode dne jeho vydání.
2. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ustanovením § 23 lázeňského zákona. Stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami nebo PE fólií pro zamezení vsakování ropných látek do podloží.

3. Na pracovišti nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.
4. Součástí vybavení pracoviště musí být vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek.
5. Při provádění zemních a výkopových prací musí být zajištěn hydrogeologický dozor, který bude provádět na základě ustanovení § 3 odst. 3 zákona ČNR č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, právnická nebo fyzická osoba s osvědčením odborné způsobilosti v oboru hydrogeologie.
6. V průběhu zemních a výkopových prací budou sledovány a zaznamenávány parametry zastižené podzemní vody v následujícím rozsahu: elektrolytická konduktivita (příp. celková mineralizace), teplota a obsah volného CO<sub>2</sub>.
7. V případě, že se při realizaci zemních a výkopových prací narazí na výron mineralizované či proplyněné podzemní vody nebo termální vody (mineralizace nad 1000 mg/l, obsah volného CO<sub>2</sub> nad 300 mg/l, případně teplota vody nad 20°C), nebo na výron suchého CO<sub>2</sub> o koncentraci vyšší než 4% obj., musí být tato skutečnost neprodleně oznámena ministerstvu a navržen další postup prací.
8. Bude-li z jakýchkoliv důvodů nutno při provádění průzkumu provést změny oproti předloženému projektu, musí je žadatel předem projednat s ministerstvem.
9. Začátek stavby stavebník (zhotovitel stavby) s dostatečným předstihem oznámí správci zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád, příspěvková organizace, Lázeňská 18/2, 360 01 Karlovy Vary) emailem na adresu [vyлита@splzak.cz](mailto:vyлита@splzak.cz), a v průběhu provádění zemních prací bude umožněn přístup na pracoviště balneotechnikovi správce zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary RNDr. Tomáši Vylitovi, Ph.D., nebo jím pověřeným osobám.

### **Odůvodnění**

Dne 20. ledna 2022 předložil na ministerstvo zpracovatel žádost o vydání závazného stanoviska spojeného s probíhajícím stavebním řízením k výše uvedenému projektovému záměru. K žádosti byla přiložena technická a projektová dokumentace, autorem je zpracovatel.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího silničního mostu M17 – Festivalový most u Grandhotelu Pupp.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- |        |  |
|--------|--|
| SO 181 | Dopravně inženýrská opatření – provizorní přemostění Teplé |
| SO 201 | Festivalový most   |
| SO 341 | Úprava vodovodu VodaKva, a.s.                              |
| SO 401 | Úprava vedení CETIN  |

V rámci projektového záměru bude odstraněna stávající mostní konstrukce, dojde k provedení provizorního přemostění Teplé a v místě stávajícího mostu bude proveden nový

plošně založený mostní objekt. V průběhu stavby bude docházet k odbourávání nábrežních zdí a budou prováděny výkopové práce v rubu nábrežních zdí – otevřené svahové výkopy ve sklonu 2:1. Při výkopových pracích je nutno počítat se zaplavováním stavebních jam (v souvislosti s výškou hladiny v řece Teplé), a proto je nutno počítat s odčerpáváním vody.

Dotčené území se nachází v ochranném pásmu I. stupně **IB** přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa **Karlovy Vary** (dále jen „OP“) a ve vnitřním území lázeňského místa **Karlovy Vary**. OP byla stanovena „*Usnesením vlády č. 257 ze dne 20. července 1966*“ a upravena usneseními č. 214 ze dne 15. září 1971, č. 146 ze dne 5. června 1974, č. 127 ze dne 2. června 1976 a č. 27 ze dne 3. února 1982, a dále pak prozatímními ochrannými opatřeními Ministerstva zdravotnictví ČSR č.j. ČIL-484-3.1.1978 ze dne 11. ledna 1978 a Ministerstva zdravotnictví ČR č.j. ČIL-442-30.6.1994/2762 ze dne 30. června 1994. Statut lázeňského místa byl stanoven „*Nařízením vlády č. 321/2012 Sb. (č. 118, str. 4082-4100), o stanovení lázeňského místa Karlovy Vary a Statutu lázeňského místa Karlovy Vary ze dne 29. 8. 2012*“.

Ministerstvo předmětnou žádost posoudilo a v zájmu ochrany přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary váže svůj souhlas v souladu s ustanovením § 38 lázeňského zákona na splnění všech podmínek tohoto závazného stanoviska.

Podmínka č. 1 je stanovena za účelem ochrany před liknavostí žadatelů, neboť je třeba mít na paměti, že skutečnosti předložené v rámci uvedené žádosti vycházejí ze současného stavu poznání geologického prostředí a hydrogeologických podmínek zájmového území. Je zřejmé, že společně s vývojem úrovně poznání bude docházet i k úpravě nutného minima podmínek, na jejichž splnění bude realizace určitých prací v rámci ochranných pásem bezpodmínečně vázána. Uvedený horizont tří let je z hlediska ministerstva dostatečný pro realizaci uvedeného záměru.

Podmínky č. 2 až 7 byly stanoveny za účelem ochrany přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary před neočekávanými situacemi, jejichž eventuální vznik nelze zcela vyloučit. Uvedené podmínky představují minimum z hlediska ochrany před případným rizikem ovlivnění chemických, fyzikálních či mikrobiologických vlastností přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnosti, jakož i ovlivnění jejich zásob a vydatnosti v souladu s ustanovením § 23 lázeňského zákona.

Podmínka č. 8 vyplývá z nutnosti posuzovat předložený projekt stavebních prací zcela individuálně a faktu, že jakékoliv případné změny, které by byly provedeny bez souhlasu ministerstva, by mohly zásadním způsobem změnit pohled ministerstva na případná rizika spojená se zásahem do pozemku, a tím i rozsah podmínek uvedených ve výroku.

Podmínka č. 9 je stanovena z důvodu, aby balneotechnik správce zdrojů nebo jím pověřené osoby mohly prověřit prováděný stavební záměr, zda se nedostal do rozporu s předmětem ochrany lázeňského místa Karlovy Vary.

Podmínky v závazném stanovisku uvedené jsou jeho nedílnou součástí (ustanovení § 38 lázeňského zákona) a je nutné je ve výroku rozhodnutí citovat.

Obsah závazného stanoviska je podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku není možné podat rozklad. Jeho obsah je podle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu možné přezkoumat pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, k němuž je závazné stanovisko vydáváno.

Mgr. Zdeněk Třískala  
vedoucí oddělení  
Český inspektorát lázní a zřídels

**Zasílá se datovou schránkou:**

TOMAN engineering, s.r.o., Myslivecká 482/21, 360 07 Karlovy Vary – Doubí

**Zasílá se na vědomí datovou schránkou:**

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, U Spořitelny 2,  
361 20 Karlovy Vary

Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád, příspěvková organizace, Lázeňská 18/2, 360 01 Karlovy  
Vary

Vyřizuje: Mgr. Jaroslav Skypala

tel.: 224 972 829

Jaroslav.Skypala@mzcr.cz





**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 515933/22**

**Číslo žádosti: 0122 369 064 („Žádost“)**

Název akce („Stavba“)	Karlovy Vary, Festivalový most M17 - rekonstrukce	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Stavební řízení	
Žadatel	TOMAN engineering, s.r.o.	
Stavebník	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 36001	
Zájmové území	Okres	Karlovy Vary
	Obec	Karlovy Vary
	Kat. území / č. parcely	Karlovy Vary
Platnost Vyjádření	20. 1. 2024 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
    - 1) Přeložky podzemního vedení SEK, včetně zpracování prováděcí PD, provede její vlastník, spol. CETIN, na základě uzavřené smlouvy s investorem stavby.; a
  - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Číslo jednací: 515933/22

Číslo žádosti: 0122 369 064

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

**Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 20. 1. 2022.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ CZ04084063

102

Číslo jednací: 515933/22

Číslo žádosti: 0122 369 064

## VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

### 1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

### 2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Rudolf Basler, tel.: 607 866 142, e-mail: rudolf.basler@cetin.cz;

„Pracovní den“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 20. 1. 2022 pod č.j. 515933/22;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

### 3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

### 4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnost CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

### 5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

## VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stávbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stávbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stávbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stávbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stávbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteří je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stávbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stávbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 515933/22

Číslo žádosti: 0122 369 064

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: Rostislav Králíček, mobil 602 413 059, e-mail : rostislav.kralicek@cetin.cz    obslužná doba po-pa 7 - 15 hod



TOMAN engineering, s.r.o.  
Myslivecká 482/21  
360 07 KARLOVY VARY

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
033/ 1123323281VYŘIZUJE / LINKA  
P. Harabiš / 800 850 860MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE  
Karlovy Vary/ 28. 1. 2022

Vyjádření ke stavbě – **Rekonstrukce festivalového mostu M17, Karlovy Vary.**

ČEZ Distribuce, a.s., oddělení Správa energetického majetku Karlovy Vary, nemá připomínek výše uvedené stavbě, **za splnění následujících podmínek.**

- Požadujeme důsledně respektovat ochranná pásma vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb. a dřívějších právních předpisů, kabelového vedení VN (22kV).**
- V ochranném pásmu kabelového vedení NN a kabelového vedení VN je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:
  - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  - vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
  - U zemních prací je potřeba zejména dbát u podzemního vedení na zákaz používání mechanizačních prostředků v celém ochranném pásmu (1 metr od krajního kabelu na obě strany).
- Ke stavbě bude doloženo vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., k výskytu podzemního zařízení. Budou důsledně respektovány podmínky v něm uvedené.
- Dojde-li stavbou ke styku se zařízením v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude požádáno o udělení souhlasu s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno venkovní či kabelové vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu(ů) do vzdálenosti 1 m na obě strany se budou provádět výhradně bez použití mechanizace.

**ČEZ Distribuce, a. s.**

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 800 850 860, Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz , www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 |  
**Zasílací adresa pro zákazníky:** ČEZ Distribuce, a.s. Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň

7. Zemními nebo udržovacími pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení podzemního zařízení.
8. V případě obnažení kabelu(ů) během stavby je potřeba zajistit jejich mechanickou ochranu.
9. Před záhozem trasy obnovit původní uložení, zhutnění a zásypem prosívanou zeminou. Pověřený zástupce ČEZ Distribuce, a.s. úsek Provoz, provede kontrolu uložení a potvrdí ukončení prací zápisem do stavebního deníku a 1xkopii zápisu předá do PD.
10. Pokud se po trase kabelu(ů) bude pohybovat těžká technika nad 6 t, je zapotřebí zajistit odpovídající ochranu trasy např. panely apod.
11. Na trase podzemního vedení nesmí být složiště materiálu a zřizováno staveniště.
12. V přímé souvislosti s činností nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.

Tento souhlas platí jeden rok ode dne vydání.

S pozdravem



Ing. Zdeněk Rada  
Vedoucí oddělení Správa energetického majetku





# Správa lázeňských parků, příspěvková organizace U Solivárny 2004/2, 360 01 Karlovy Vary

Vas dopis zn  
Ze dne

Naše zn  
Vyřizuje  
Telefon  
E-mail

Ing. Hana Petříková, 607 944 122  
353 360 827  
[stromy@slpkv.cz](mailto:stromy@slpkv.cz), [info@slpkv.cz](mailto:info@slpkv.cz)

Datum

03 02 2022

TOMAN engineering, s.r.o.  
Ing. Radek Toman  
Myslivecká 482/21  
Karlovy Vary – Doubí  
360 07

## **Věc: „Karlovy Vary, Festivalový most M17 – rekonstrukce“ - vyjádření správce zeleně**

Jako pověřený vlastník a správce veřejně přístupných ploch zeleně ve vlastnictví Města Karlovy Vary sdělujeme následující:

### **Obecné požadavky:**

- požadujeme respektování vzrostlé zeleně v řešeném území v maximální možné míře
- v rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) – vč. respektování ČSN 83 9061, případně dalších zákonných norem řešících ochranu zeleně na staveništích
- při provádění terénních úprav musí být dodržena minimální vzdálenost mezi zásahem do terénu (hranou výkopu) a kmenem stromu **nejméně 2 m**, u dřevin o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm musí být tato vzdálenost **nejméně 3 m** (limit je mezi hranou výkopu a obvodem stromu – nikoliv středem). Je důležitá maximální ochrana kořenové zóny stromu, minimalizace poškození kořenů
- vzrostlé stromy budou účinným způsobem chráněny před poškozením stavebním provozem i mimo staveništní dopravou, v případě, že mechanismy budou provádět práce v těsné blízkosti stromu, je třeba kmeny chránit smysluplným bedněním
- v kořenové zóně (nejbližší okolí stromu) nebudou skladovány žádné těžké věci (stavební materiál apod.)
- v případě nutnosti provede nezbytné redukční řezy stromů na pozemcích v naší správě (kvůli mechanizaci) naše organizace
- v prostoru projektované trasy budou ve spolupráci se SLP p.o. K. Vary včas odstraněny keřové porosty
- výkop v trávníku bude proveden tak, aby při zpětném záhozu byl v trase hutněn písek a poslední vrstva tl. 10-15 cm byla minimálně ornice (případně zahradní zemina). V konečné fázi budou plochy po výkopu v trávníku osety travní směsí parkového typu, plochy budou uvedeny do původního stavu.
- požadujeme k přizvání naší organizace k vytyčení tras před vlastním zahájením stavby

### **Konkrétní podmínky:**

- na základě vašeho požadavku a šetření na místě dne 02 02 2022 (Petříková, Toman) byla dne 03 02 2022 podána žádost o vydání rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les (lípa, jilm) příslušnému orgánu státní správy ve věcech ochrany přírody a krajiny (OŽP MM K. Vary) a ve věcech památkové rezervace (OPP MM K. Vary)
- součástí vydaného rozhodnutí o kácení bude pravděpodobně předepsaná náhradní výsadba, požadujeme, aby realizace této byla součástí investiční akce opravy Festivalového mostu

Tel: 353 360 811

Fax: 353 229 440

E-mail: [info@slpkv.cz](mailto:info@slpkv.cz)

IČ: 00871982 DIČ: CZ00871982

zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni v oddíle Pr. vložce č. 589, dne 24 11 2004

**Bankovní spojení:**

Česká spořitelna a.s., Karlovy Vary

č.ú. 0800468349/0800

**Správa lázeňských parků,**  
příspěvková organizace  
U Solivárny 2004/2, 360 01 Karlovy Vary



- požadujeme účinnou ochranu (viz obecné požadavky) ponechaných vzrostlých stromů, modřinu a buku (p.p.č. 900 v k.ú. KV) a soliterní kaliny na p.p.č. 901 v k.ú. KV v blízkosti mostu

Ing. Miroslav Kučera  
ředitel organizace

  
**SPRAVA LAZENSKÝCH PARKŮ**  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  
IČ: 008 71 982 - DIČ: CZ00871982  
U Solivárny 2004/2 (8)  
360 01 KARLOVY VARY

přílohy: kopie podaných žádostí (OPP MM K. Vary, OŽP MM K. Vary)  
co

Tel: 353 360 811

Fax: 353 229 440

E-mail: [info@slpkv.cz](mailto:info@slpkv.cz)

IČ: 00871982, DIČ: CZ00871982.

zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, v oddíle Pr, vložce č. 589, dne 24.11.2004

**Bankovní spojení:**

Česká spořitelna a.s., Karlovy Vary

č.ú. 0800468349/0800

**Správa lázeňských parků,**  
příspěvková organizace  
U Solivárny 2004/2, 360 01 Karlovy Vary



Vaš dopis zn  
Ze dne

Mašce ze  
Vyřizuje  
Telefon  
E-mail

Ing. Hana Petřiková, 607 944 122  
353 360 827  
stromy@slpkv.cz info@slpkv.cz

Datum 02.02.2022

Magistrát města Karlovy Vary  
Odbor památkové péče  
Antonín Haidlmaier  
U Spořitelny 2  
360 01 Karlovy Vary

**Věc: Žádost o vydání závazného stanoviska k žádosti o vydání rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v památkové rezervaci**

Žádáme o vydání závazného stanoviska k žádosti o vydání rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v městské památkové rezervaci Karlovy Vary. Stromy rostou na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary:

druh	počet [ks]	obvod [cm]	p.p.č., k.ú.	poznámka
<i>Tilia platyphyllos</i> (lipa)	1	91	900, KV	
<i>Ulmus laevis</i> (jilm)	1	130	900, KV	

**odůvodnění, popis stavu:** stromy náletového původu v těsné blízkosti opěrné zdi řeky Teplé, vynucené kácení z důvodu rekonstrukce Festivalového mostu a nezbytnosti mostu dočasného. V lokalitě je dále nutné odstranění 1 ks jedlovce a několika pámečnickových keřů, nepodléhá správním řízení. Předpokládána náhradní výsadba 2 – 4 ks vzrostlých stromů. Studie KAM předpokládá výsadbu soliterní lípy (*Tilia platyphyllos*) a dosadbu jírovcové aleje podél Gorkého stezky

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY		
Č. I.		
Doručeno osobně		
Došlo: 3. 02. 2022		
Počet listů	Počet příloh	8/2
Spis. znak	Skart. znak	Skart. číslo

Ing. Miroslav Kučera  
ředitel

**SPRÁVA LAZEŇSKÝCH PARKŮ**  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  
IČ: 008 71 982 - DIČ: CZ00871982  
U Solivárny 2004/2 (8)  
360 01 KARLOVY VARY

přílohy: situace se zákresem stromu, výpis z EN, koordinační situační výkres rekonstrukce mostu  
co.

Tel: 353 360 811  
Fax: 353 229 440  
E-mail: info@slpkv.cz  
IČ: 00871982 DIČ: CZ00871982

**Bankovní spojení:**  
Česká spořitelna a.s., Karlovy Vary  
č.ú. 0800468349/0800

zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni v oddíle Pr vložce č. 589 dne 24.11.2004

**Správa lázeňských parků,**  
příspěvková organizace  
U Solivárny 2004/2, 360 01 Karlovy Vary



Váš dopis zn.  
Ze dne:

Název zn.  
Vyřizuje Ing. Hana Petřílková, 607 944 122  
Telefon 353 360 827  
E-mail [stromy@slpkv.cz](mailto:stromy@slpkv.cz) [info@slpkv.cz](mailto:info@slpkv.cz)  
Datum 02.02.2022

Magistrát města Karlovy Vary  
Odbor životního prostředí  
Jana Szewieczková  
U Spořitelny 2  
360 01 Karlovy Vary

**Věc: Žádost o vydání rozhodnutí o povolení ke kácení stromů rostoucích mimo les**

Žádáme o vydání rozhodnutí k pokácení následujících stromů. Stromy rostou na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary:

druh	počet [ks]	obvod [cm]	p.p.č., k.ú.	poznámka
<i>Tilia platyphyllos</i> (lípa)	1	91	900, KV	
<i>Ulmus laevis</i> (jilm)	1	130	900, KV	

**odůvodnění, popis stavu:** stromy náletového původu v těsné blízkosti opěrné zdi řeky Teplé. Vynucené kácení z důvodu rekonstrukce Festivalového mostu a nezbytnosti mostu dočasně. V lokalitě je dále nutné odstranění 1 ks jedlovce a několika pámelníkových keřů, nepodléhá správnímu řízení. Předpokládaná náhradní výsadba 2 – 4 ks vzrostlých stromů. Studie KAM předpokládá výsadbu soliterní lípy (*Tilia platyphyllos*) a dosadbu jírovcové aleje podél Gorkého stezky.

① MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY		Číslo:
Doručeno osobně		Žárac:
Došlo: - 3 -02- 2022		
Průběh řízení:	Průběh příloh:	
Seř. znak:	Skart. znak:	Skart. číslo:

Ing. Miroslav Kučera  
ředitel

**SPRÁVA LÁZEŇSKÝCH PARKŮ**  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  
IČ: 008 71 982 - DIČ: CZ00871982  
U Solivárny 2004/2 (8)  
360 01 KARLOVY VARY

přílohy: situace se zákresem stromu, výpis z EN, koordináční situační výkres rekonstrukce mostu

Tel: 353 360 811  
Fax: 353 229 440  
E-mail: [info@slpkv.cz](mailto:info@slpkv.cz)  
IČ: 00871982 DIČ: CZ00871982

**Bankovní spojení:**  
Česká spořitelna a.s. Karlovy Vary  
č.ú. 0800468349/0800

zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni v oddíle Pr vložce č. 589 dne 24.11.2004



Spis.zn.: 1811/SÚ/22/PI

Č.j.: 2586/SÚ/22

Vyřizuje: Plachá Ladislava, linka 2739

Spisový znak: 231.2

Skartační znak: A/5

Karlovy Vary, dne 25.2.2022

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

souhlas ke stavbě

**Festivalový most - rekonstrukce**

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 8.2.2022 podal

**Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary,**

které zastupuje TOMAN engineering, s.r.o., V Lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

Podle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazným stanoviskem

**souhlas**

podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě, která může ovlivnit vodní poměry:

**Festivalový most - rekonstrukce**

na místě:

Název kraje	Karlovarský kraj
Název obce	Karlovy Vary
Identifikátor katastrálního území	663433
Název katastrálního území	Karlovy Vary
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 230/1 v katastrálním území Karlovy Vary
Číselný identifikátor vodního toku	10100040
Název vodního toku	Teplá
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-13-02-0330
Říční km vodního toku	2,417
Umístění jevu vůči břehu (Č 09)	vodní tok
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)	1013021.51, 848932.71

v tomto rozsahu:

- Rekonstrukce spočívá v odstranění stávající nosné konstrukce mostu, zesílení spodní stavby a provedení nové nosné konstrukce. Součástí stavby je i vybudování provizorního mostu.

Souhlas se dle § 17 odst. 2 vodního zákona vydává za těchto podmínek:

1. Bude vypracován havarijní plán v rozsahu vyhl. č. 450/2005 Sb., a podmínek správce toku, který bude předložen zdejšímu vodoprávnímu úřadu ke schválení před vydáním stavebního povolení.
2. Během stavebních prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových tak i podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
3. Bude zpracován povodňový plán odpovídající platným právním předpisům a předložen povodňovému orgánu příslušné obce k potvrzení souladu s PP obce.
4. Budou splněny podmínky správce vodního toku ze dne 3.2.2022.
5. Stavba bude zabezpečena proti napadání materiálu do vodního toku.
6. V průběhu stavby nebude v korytě toku, mimo pracovní dobu, ponechána mechanizace, materiál nebo jiné prostředky se stavbou související.

#### Odůvodnění:

Dne 8.2.2022 podal stavebník žádost o vydání souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona.

Žádost byla doložena doklady podle vyhlášky č. 183/2018 Sb. v platném znění, a to:

- projektovou dokumentací
- stanoviskem správce dotčeného vodního toku,

Posouzení vodoprávního úřadu:

Udělením souhlasu nedojde k ohrožení zájmů sledovaných Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe v platném znění a vodním zákonem, obecných i jiných právem chráněných zájmů.

#### Upozornění

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, proto se proti němu nelze odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci.

**MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
(185)**



Ladislava P l a c h á  
oprávněná úřední osoba

**Příloha:** 1 x PD (vodoprávní úřad si ponechal výkres C)

#### Obdrží:

Statutární město Karlovy Vary, IDDS: a89bwi8 doručí se: TOMAN engineering, s.r.o., V Lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary + příloha

co:

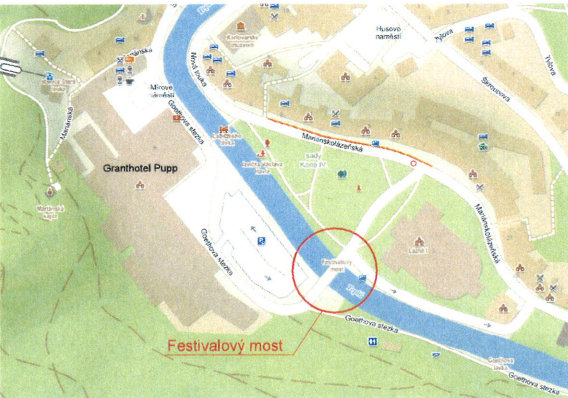
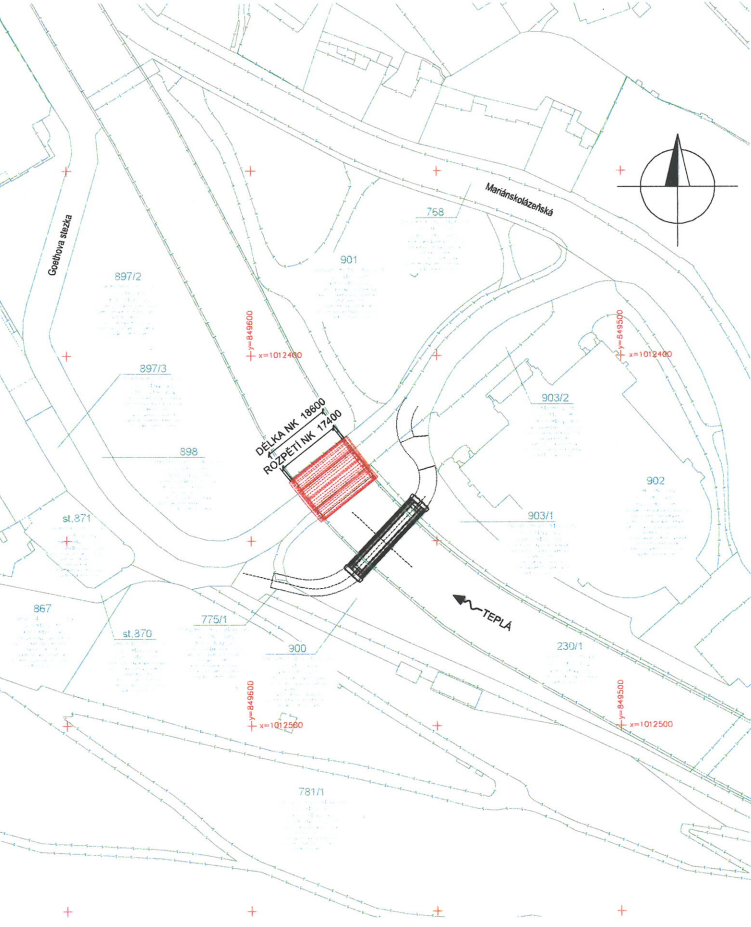
- vlastní 2x

- a/a





KATASTRÁLNÍ SITUACE M 1:1000



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Kraj: Karlovarský kraj [CZ 041]  
Okres: Karlovy Vary [CZ 0412]  
Obec: Karlovy Vary [554 961]  
Katastrální území: Malešov [663 433]

LEGENDA ČAR:

— KATASTR - HRANICE POZEMKŮ  
— KATASTR - SLUČKY

STAVBA:		Festivalový most M17 - Rekonstrukce	
OBJEDNATEL:		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 21 360 07 Karlovy Vary - Doubí	
dipont		Zakázka:	Datum:
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		D21008	06/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DIS.		DSP
			Měřítko:
			1:1000
			Formát:
			4x A4
STAVBA:		Část:	Par:
Festivalový most M17 - Rekonstrukce		C	
PŘÍLOHA:		Příloha:	
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		1	

**SSŘO MO**  
zastoupená Renatou LENÍKOVOU  
Oddělení ochrany územních zájmů  
Souhlasí  
s realizací stavby dle přiložené dokumentace.  
Toto stanovisko platí po dobu dvou let.  
13.2.2022 - 460 - dle  
11.2.2022  
dne: .....





## STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ

My, Grandhotel PUPP Karlovy Vary a.s., se sídlem Mírové náměstí 2, Karlovy Vary, 360 01, IČ: 00022004, (dále vlastník pozemku) tímto vyjadřujeme souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci zaslané dne 25.1.2022 panem ing. Radkem Tomanem, jednatelem společnosti TOMAN engineering, s.r.o., se sídlem Myslivecká 482/21, 360 07 Karlovy Vary, IČ: 058 49 071.

Svůj souhlas jsme stvrdili orazítkováním výkresu 181-02a - SITUACE - OPRAVA DLE PČR.

Vlastník pozemku níže uvedených pozemků č.p.897/2 a 897/2 souhlasí s tím, že část stavby bude probíhat na jeho území dle zaslané projektové dokumentace Festivalového mostu.

Tyto pozemky budou po dobu stavby poskytnuty Stavebníkovi bezúplatně s tím, že:

1. musí být uvedeny do původního stavu, který bude zdokumentován za účasti stavebníka před předáním.

2. pokud tomu tak nebude, bude vlastník pozemku stavebníkovi účtovat reálné náklady na rekultivaci prostor do původního stavu.

Vlastník pozemku tímto SOUHLASÍ s vydáním společného územního a stavebního povolení při splnění výše uvedených podmínek.

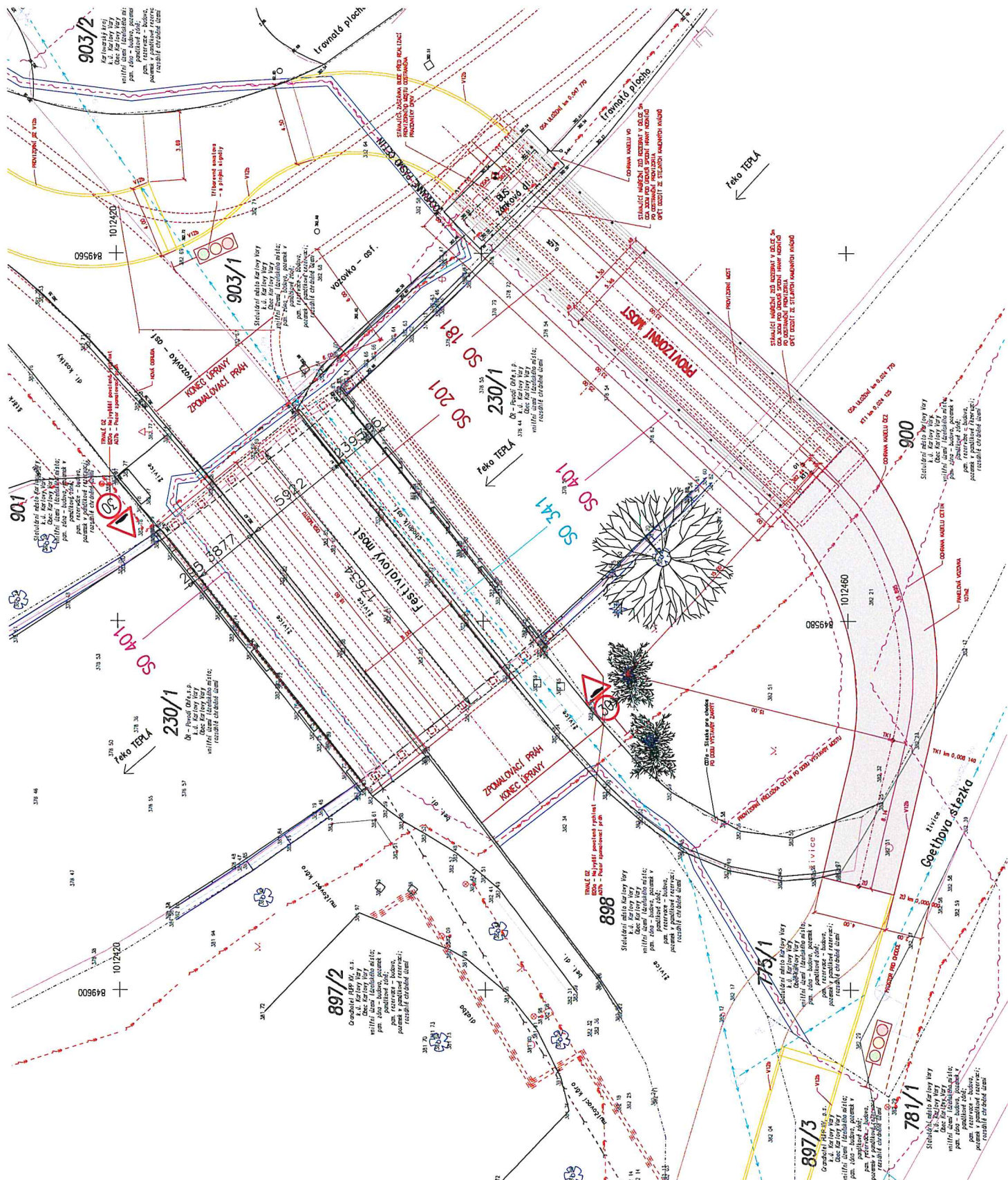
Dne 27.1.2022 v Karlových Varech.

Jindřich Krausz

Generální ředitel

GRANDHOTEL PUPP Karlovy Vary a.s.

# NOVÝ STAV – OBJEKT ZNA KOMUNIKACE



## SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

BOD	Y	X
20	849 594.341	1 012 460.475
TK1	849 596.433	1 012 462.407
TK2	849 597.433	1 012 462.407
TK3	849 598.433	1 012 462.407
TK4	849 599.433	1 012 462.407
TK5	849 600.433	1 012 462.407
TK6	849 601.433	1 012 462.407
TK7	849 602.433	1 012 462.407
TK8	849 603.433	1 012 462.407
TK9	849 604.433	1 012 462.407
TK10	849 605.433	1 012 462.407
TK11	849 606.433	1 012 462.407
TK12	849 607.433	1 012 462.407
TK13	849 608.433	1 012 462.407
TK14	849 609.433	1 012 462.407
TK15	849 610.433	1 012 462.407
TK16	849 611.433	1 012 462.407
TK17	849 612.433	1 012 462.407
TK18	849 613.433	1 012 462.407
TK19	849 614.433	1 012 462.407
TK20	849 615.433	1 012 462.407
TK21	849 616.433	1 012 462.407
TK22	849 617.433	1 012 462.407
TK23	849 618.433	1 012 462.407
TK24	849 619.433	1 012 462.407
TK25	849 620.433	1 012 462.407
TK26	849 621.433	1 012 462.407
TK27	849 622.433	1 012 462.407
TK28	849 623.433	1 012 462.407
TK29	849 624.433	1 012 462.407
TK30	849 625.433	1 012 462.407
TK31	849 626.433	1 012 462.407
TK32	849 627.433	1 012 462.407
TK33	849 628.433	1 012 462.407
TK34	849 629.433	1 012 462.407
TK35	849 630.433	1 012 462.407
TK36	849 631.433	1 012 462.407
TK37	849 632.433	1 012 462.407
TK38	849 633.433	1 012 462.407
TK39	849 634.433	1 012 462.407
TK40	849 635.433	1 012 462.407
TK41	849 636.433	1 012 462.407
TK42	849 637.433	1 012 462.407
TK43	849 638.433	1 012 462.407
TK44	849 639.433	1 012 462.407
TK45	849 640.433	1 012 462.407
TK46	849 641.433	1 012 462.407
TK47	849 642.433	1 012 462.407
TK48	849 643.433	1 012 462.407
TK49	849 644.433	1 012 462.407
TK50	849 645.433	1 012 462.407
TK51	849 646.433	1 012 462.407
TK52	849 647.433	1 012 462.407
TK53	849 648.433	1 012 462.407
TK54	849 649.433	1 012 462.407
TK55	849 650.433	1 012 462.407
TK56	849 651.433	1 012 462.407
TK57	849 652.433	1 012 462.407
TK58	849 653.433	1 012 462.407
TK59	849 654.433	1 012 462.407
TK60	849 655.433	1 012 462.407
TK61	849 656.433	1 012 462.407
TK62	849 657.433	1 012 462.407
TK63	849 658.433	1 012 462.407
TK64	849 659.433	1 012 462.407
TK65	849 660.433	1 012 462.407
TK66	849 661.433	1 012 462.407
TK67	849 662.433	1 012 462.407
TK68	849 663.433	1 012 462.407
TK69	849 664.433	1 012 462.407
TK70	849 665.433	1 012 462.407
TK71	849 666.433	1 012 462.407
TK72	849 667.433	1 012 462.407
TK73	849 668.433	1 012 462.407
TK74	849 669.433	1 012 462.407
TK75	849 670.433	1 012 462.407
TK76	849 671.433	1 012 462.407
TK77	849 672.433	1 012 462.407
TK78	849 673.433	1 012 462.407
TK79	849 674.433	1 012 462.407
TK80	849 675.433	1 012 462.407
TK81	849 676.433	1 012 462.407
TK82	849 677.433	1 012 462.407
TK83	849 678.433	1 012 462.407
TK84	849 679.433	1 012 462.407
TK85	849 680.433	1 012 462.407
TK86	849 681.433	1 012 462.407
TK87	849 682.433	1 012 462.407
TK88	849 683.433	1 012 462.407
TK89	849 684.433	1 012 462.407
TK90	849 685.433	1 012 462.407
TK91	849 686.433	1 012 462.407
TK92	849 687.433	1 012 462.407
TK93	849 688.433	1 012 462.407
TK94	849 689.433	1 012 462.407
TK95	849 690.433	1 012 462.407
TK96	849 691.433	1 012 462.407
TK97	849 692.433	1 012 462.407
TK98	849 693.433	1 012 462.407
TK99	849 694.433	1 012 462.407
TK100	849 695.433	1 012 462.407

Souhlasím s  
vypracováním

STATUS	NUMO	PERIODO - ABRIL 2011	?
			c
			q
			d

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

